ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ: ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ: ΔΕΣΚΑΤΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

Αρίθμ. Μελ. : 10/2021

ΔΗΜΟΣ ΔΕΣΚΑΤΗΣ

ΕΡΓΟ : Βελτίωση Βατότητας Αγροτικών Οδών της Δ.Ε. Δεσκάτης του Δήμου Δεσκάτης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2021

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ: ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ: ΔΕΣΚΑΤΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΔΕΣΚΑΤΗΣ

ΕΡΓΟ : Βελτίωση Βατότητας Αγροτικών Οδών της Δ.Ε. Δεσκάτης του Δήμου Δεσκάτης

Αρίθμ. Μελ. : 10/2021

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Αντικείμενο της μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά την βελτίωση της πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, με στόχο τη μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων, την ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση των γεωργικών μηχανημάτων, καθώς και την ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά των ευπαθών προϊόντων.

Η εξασφάλιση της εύκολης και ασφαλούς προσπελασιμότητας στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις, στις αγροτικές περιοχές, καθ΄ όλη τη διάρκεια του χρόνου, με την παράλληλη βελτίωση και εκσυγχρονισμό των καλλιεργητικών μεθόδων (πρόσβαση μηχανών, εύκολη διακίνηση της παραγωγής κλπ) συμβάλλει στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των εκμεταλλεύσεων, με θετικές επιπτώσεις στο αγροτικό εισόδημα.

Θα γίνει βελτίωση υφιστάμενων δρόμων πρόσβασης σε γεωργική γη ή κτηνοτροφική εκμετάλλευση. Αφορά εργασίες βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών, κατασκευή τεχνικών απορροής όμβριων υδάτων, οδοστρωσία και ασφαλτικά των οδών.

Η μελέτη εκπονήθηκε στάδιο Οριστικής Μελέτης σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα 696/74.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

2.1 Στοιχεία των περιοχών

Οι παραπάνω δρόμοι βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Δεσκάτης Γρεβενών. Η περιοχή εκτέλεσης του έργου βρίσκεται στην κτηματική περιφέρεια της Δ. Κοινότητας Δεσκάτης:

Οι αγροτικοί δρόμοι βρίσκονται σε αγροτικές περιοχές και είναι εκτός σχεδίου οικισμών του Δήμου.

Η τοπογραφική διαμόρφωση της περιοχής χαρακτηρίζεται από μικρές κλίσεις και η περιοχή από την οποία διέρχονται καλύπτεται από καλλιέργειες και κτηνοτροφικές μονάδες.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ

Οι δρόμοι υφίστανται αρκετά χρόνια ως έχουν και έχουν μεταβλητό πλάτος οδοστρώματος με ελάχιστο 4,00 μέτρα.

Για την απορροή των ομβρίων υδάτων υπάρχουν κατασκευασμένα τεχνικά και στα σημεία που απαιτούνται θα κατασκευασθούν νέα τεχνικά απορροής όμβριων.

4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι αγροτικοί δρόμοι χρησιμοποιούνται ως δρόμοι πρόσβασης σε γεωργική γη ή κτηνοτροφική εκμετάλλευση. Η βελτίωση της υποδομής και η διευθέτηση των επιφανειακών υδάτων των ανωτέρω δρόμων θα εξυπηρετήσει τις ανάγκες των κατοίκων,

καθώς και των υπηρεσιών του Δήμου Δεσκάτης για εύκολη και γρήγορη μετακίνηση. Με την κατασκευή των τεχνικών ροής ομβρίων εξασφαλίζεται η διέλευση πεζών και οχημάτων κατά την περίοδο των βροχοπτώσεων και την χειμερινή περίοδο.

Οι αγροτικοί δρόμοι που μελετώνται είναι οι εξής:

1. Δρόμοι «Ριζού Οξυάς, προς Πρόδρομο, προς εγκαταστάσεις Λάμαρη»

2. Δρόμος «Σφαγεία – Παλαιογκορτσιά»

3. Δρόμος «Σφαγεία – Λάη»

4. Δρόμος προς φράγμα «Βοτανά»

5. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το φυσικό αντικείμενο της μελέτης είναι η βελτίωση της υποδομής και η προετοιμασία για μελλοντική ασφαλτόστρωση των υφιστάμενων αγροτικών δρόμων.
Περιλαμβάνει εργασίες για να αποκτήσουν οι υφιστάμενοι δρόμοι ενιαία διατομή, την κατασκευή επιχώματος δανείων υλικών Κατηγορίας Ε2 έως Ε3 και Κατηγορίας Ε4 λατομείου πάνω στην επιφάνεια της σκάφης και στα σημεία που θα γίνουν τα τεχνικά, την κατασκευή υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας πάχους 10 cm έκαστη, την κατασκευή σωληνωτών και κιβωτοειδών οχετών όπου απαιτείται για την απορροή των όμβριων υδάτων για την αποστράγγιση της οδού και την ομαλή διευθέτηση των υδάτων των ρεμάτων όπου υπάρχει συμβολή αυτών με τις υπό μελέτη οδούς.
Την κατασκευή σωληνωτών αγωγών από εγκιβωτισμένους τσιμεντοσωλήνες σε θέσεις συμβολής αγροτικών δρόμων με τους υπό κατασκευή δρόμους. Γεωτεχνικά δεν παρουσιάζονται κατολισθήσεις ή άλλα γεωλογικά φαινόμενα που θέτουν σε κίνδυνο τους δρόμους.
Η μελέτη περιλαμβάνει την κατασκευή σωληνωτών αγωγών από εγκιβωτισμένους τσιμεντοσωλήνες, την βελτίωση των ανωτέρω δρόμων, με σαφή κατεύθυνση την αποφυγή ορυγμάτων και επιχωμάτων και άξονα χάραξης ο οποίος θα ακολουθεί τον άξονα των υφιστάμενων σήμερα δρόμων.
Το μήκος των μελετηθέντων δρόμων είναι :

Δρόμοι Δ. Κοινότητας Δεσκάτης
α) Δρόμος «Ριζού – Οξυάς», μήκους 3.275,49 m και διατομής 4.50/5.50 m.
β) Δρόμος προς «Πρόδρομο», μήκους 1.638,59 m και διατομής 4.50/5.50 m.
γ) Δρόμος προς εγκαταστάσεις «Λάμαρη», μήκους 1.737,63 m και διατομής 4.50/5.50 m.
δ) Δρόμος «Σφαγεία – Παλαιογκορτσιά», μήκους 5.384,33 m και διατομής 6.00/7.00 m.
ε) Δρόμος «Σφαγεία προς Λάη», μήκους 1,048,89 m και διατομής 6.00/7.00 m.
στ) Δρόμος προς φράγμα «Βοτανά», μήκους 458,05 m και διατομής 5.00/6.00 m.

6. ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

6.1.Γενικά

Για τη σύνταξη της μελέτης οδοποιίας (οριζοντιογραφία, μηκοτομή, διατομές κλπ.) και επειδή πρόκειται για συντήρηση της υπάρχουσας χάραξης, οριζοντιογραφικά του υπάρχοντος δρόμου χωρίς παρεμβάσεις σε εκσκαφές και μόνο για επίτευξη ενιαίας τυπικής διατομής, έγινε τοπογραφική αποτύπωση του υπάρχοντος δρόμου.

6.2.Τοπογραφική Αποτύπωση

Η περιοχή βρίσκεται στο φύλλο χάρτη 1:50.000 ΔΕΣΚΑΤΗ της Γ.Υ.Σ.

7. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η βασική αρχή διαστασιολόγησης των διαφόρων στρώσεων είναι η κατά το δυνατόν επίτευξη ομοιόμορφης κατασκευής σε μεγάλα τμήματα της οδού. Για τον τελικό καθορισμό των στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλτικών λήφθηκαν υπόψη η υπάρχουσα κατάσταση του δρόμου.

Οδοστρωσία

- Επίχωση με δανεία υλικών Κατηγορίας Ε4 λατομείου ελάχιστου πάχους 150 mm
- Επίχωση με συνήθη δάνεια υλικών Κατηγορίας Ε2 - Ε3 μεταβλητού πάχους.
- $1^{η}$ στρώση υπόβασης πάχους 10,0 cm

- $1^{η}$ στρώση βάσης πάχους 10,0 cm

Ασφαλτικά

- $1^{η}$ στρώση κυκλοφορίας πάχους 5,0cm με ασφαλτικό σκυρόδεμα της Α.Σ. 20 για τους δρόμους «Σφαγεία – Λάη» και προς φράγμα «Βοτανά».

7.1 ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ακολουθείται η υπάρχουσα χάραξη του υφιστάμενου δρόμου με τέτοιον τρόπο, ώστε να αποφευχθούν οι εκσκαφές και οι επιχώσεις.
Επίσης η ερυθρά του άξονα ακολουθεί τα υψόμετρα του υπάρχοντος υφιστάμενου δρόμου και είναι περίπου 45 εκατοστά ψηλότερα από τον υφιστάμενο δρόμο, για να κατασκευαστεί πάνω σε αυτόν τα επιχώματα οδοστρωσίας. Με αυτόν τον τρόπο αποφεύγονται οι εκσκαφές στον άξονα.
Το μήκος των μελετηθέντων δρόμων είναι περίπου 13.50 km.

7.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Σύμφωνα με τη μελέτη προβλέπεται η μελλοντική ασφαλτόστρωση των δρόμων και η τυπική διατομή που εφαρμόζεται έχει πλάτος οδοστρώματος 4.50 - 6,00 μέτρα και έρεισμα 0,50 μέτρα εκατέρωθεν του οδοστρώματος ενιαία σε όλο το μήκος του δρόμου. Οι επεμβάσεις θα γίνουν σε ήδη διανοιγμένο οδικό δίκτυο που κυκλοφορείται καθ΄ όλη την διάρκεια του χρόνου. Κατά την χρήση των δεν εμφανίστηκαν φαινόμενα αστάθειας του εδάφους έδρασης των οδών. Προβλέπεται η κατασκευή επιχώματος με συνήθη δάνεια Ε2-Ε3 και δάνεια υλικών Κατηγορίας Ε4 λατομείου, η κατασκευή υπόβασης και βάσης πάχους 0,10μ αντίστοιχα σε όλο το τμήμα της οδού. Οι δρόμοι «Σφαγεία – Λάη» και ο δρόμος προς φράγμα «Βοτανά», προβλέπεται να ασφαλτοστρωθούν σε όλο το μήκος τους. Θα κατασκευασθούν εγκιβωτισμένοι σωληνωτοί οχετοί Φ50, Φ60 και Φ100, σε θέσεις συγκέντρωσης των υδάτων και σε προσαρμογές των υπόλοιπων δρόμων με τον κεντρικό δρόμο ώστε να εξασφαλιστεί η ομαλή ροή των υδάτων προς αποφυγή υποσκαφών και κατολισθήσεων για την απορροή των όμβριων υδάτων για την αποστράγγιση των οδοστρωμάτων. Επιπλέον στη συμβολή των οδών με ρέματα προβλέπεται να κατασκευαστούν κιβωτοειδείς οχετοί σύμφωνα με τα υδραυλικά στοιχεία της περιοχής.
Η κατασκευή επιχώματος στα τεχνικά θα γίνει με Δάνεια υλικών κατηγορίας Ε2 έως Ε3. Όλα τα περιγραφόμενα ανωτέρω φαίνονται αναλυτικότερα στην οριζοντιογραφία, στη μηκοτομή, στις διατομές και στις αναλυτικές προμετρήσεις της συνταχθείσας μελέτης οδοποιίας.

7.3 ΔΑΝΕΙΟΘΑΛΑΜΟΙ

Γενικότερα ο όγκος των υλικών θα μεταφερθούν εντός του έργου από τον πλησιέστερο λατομικό χώρο.

7.4 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ - Ο.Κ.Ω.

Στην περιοχή του έργου δεν υφίσταται εναέρια δίκτυα οργανισμών (ΔΕΗ, ΟΤΕ κλπ).

8. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης, που είναι εγκριμένα με την αναπροσαρμογή και συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων Έργων, τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές, **την ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Τ.Σ.Υ) για έργα οδοποιίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**, την ισχύουσα Νομοθεσία περί εκτελέσεως Δημοτικών έργων, τις έγγραφες και προφορικές εντολές της υπηρεσίας σύμφωνα με όλες τις σχετικές διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και

ισχύουν σήμερα και τον Ν.4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, καθώς και τον Ν. 4782/2021.

Αν κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου αποκαλυφθούν αρχαιότητες, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ξεκινήσει διαδικασία ένταξης υποέργου αρχαιολογικών ερευνών.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει με Ανοιχτό Μειοδοτικό Διαγωνισμό σύμφωνα με τον Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με τον Ν. 4782/2021.

9. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Σύμφωνα με το συνημμένο πίνακα προϋπολογισμού, η δαπάνη εκτέλεσης του έργου ανέρχεται στο ποσό των **1.615.000,00 €.**

Η υπάρχουσα πίστωση προβλέπεται από το Πρόγραμμα "ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ" του Υπουργείου Εσωτερικών.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 26 /03/2021

Ο Διευθυντής της Τ.Υ.

Καρέτσος Αναστάσιος
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.

ΔΕΣΚΑΤΗ 26/03/2021

Ο Συντάξας

Φωτόπουλος Ευθύμιος
Πολιτικός Μηχ/κός Τ.Ε.