



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΣΚΑΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΔΕΣΚΑΤΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4
ΜΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΚΑΙ
ΕΝΟΣ (1) ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ

Επικαιροποίηση της με αρ. 03/2022 Μελέτης

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ: 262.880,00 €
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

**ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 ΜΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ
ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ
ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ»**

Χρηματοδότηση: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Μακεδονία 2014-2020»

ΔΕΣΚΑΤΗ 2022



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΣΚΑΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΔΕΣΚΑΤΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4,
ΜΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΚΑΙ
ΕΝΟΣ (1) ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ

Επικαιροποίηση της με αρ. 03/2022 Μελέτης

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ: 262.880,00 €
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **Προμήθεια δύο (2) ημιφορτηγών 4Χ4(με εξοπλισμό αποχιονισμού και πυρόσβεσης) και ενός (1) μικρού φορτωτή - εκσκαφέα.**

Σκοπός της προμήθειας είναι ο εκσυγχρονισμός και η βελτιστοποίηση της λειτουργίας των υπηρεσιών του Δήμου προς τους Δημότες, στον τομέα της αντιμετώπισης των επιπτώσεων των ακραίων καιρικών φαινομένων (χιονοπτώσεις) και των επιπτώσεων των φυσικών καταστροφών (πυρκαγιές).

Με την ανωτέρω προμήθεια θα ενισχυθεί ουσιαστικά ο «γηρασμένος» και παλαιωμένος υφιστάμενος στόλος οχημάτων του Δήμου για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου του Τμήματος Τεχνικών Έργων του Δήμου ιδιαίτερα σε περιόδους έντονων καιρικών φαινομένων (χιονοπτώσεις-πλημμύρες) και σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών της θερινής περιόδου (πυρκαγιές).

Η παλαιότητα των οχημάτων του Δήμου επιφέρει:

- Επιπλέον οικονομική επιβάρυνση συντήρησης
- Αύξηση του χρόνου παραμονής στα συνεργεία
- Αύξηση των καθημερινών ελέγχων και περισσότερη ενασχόληση του προσωπικού συντήρησης
- Αύξηση κατανάλωσης καυσίμου
- Σημαντική αύξηση εκπομπών καυσαερίων
- Σημαντικότερη αύξηση εκπομπής μικροσωματιδίων μεγαλύτερων των 10PM
- Σημαντική αύξηση εκπομπής θορύβου
- Αύξηση του χρόνου εργασίας και μετακίνησης
- Δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών
- Έλλειψη συστημάτων ασφαλείας
- Χαμηλή ποιότητα εργασίας

Όπως διαφαίνεται από τα ανωτέρω η συγκεκριμένη προμήθεια είναι επιβεβλημένη και αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία των εμπλεκόμενων υπηρεσιών του Δήμου Δεσκάτης και την τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Πιο συγκεκριμένα με την προμήθεια αυτή, ο Δήμος πρόκειται να πραγματοποιήσει την **προμήθεια δύο (2) ημιφορτηγών, δύο (2) λεπίδων αποχιονισμού, δύο (2) αλατοδιανομέων, δύο (2) πυροσβεστικών συγκροτημάτων, καθώς και ενός (1) μικρού φορτωτή-εσκαφέα.**

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές έχουν σκοπό να καθορίσουν τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια του ανωτέρω μηχανολογικού εξοπλισμού.

Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους Τεχνικές Προδιαγραφές, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων και τα Φύλλα Συμμόρφωσης.

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί με τη διαδικασία του Ανοιχτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της Ηλεκτρονικής Πύλης του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr) σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως ισχύει σήμερα, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- Του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- Του ν. 4314/2014 (Α' 265), "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- Του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- Του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- Της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- Του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- Του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- Του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- Του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- Του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- Του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- Του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- Του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- Του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- Του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- Του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"

- Της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- Της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΔΕΣΚΑΤΗ

Ημερομηνία 21/010/2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ


Σίμνας Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ
Ειδικός Συνεργάτης Δήμου Δεσκάτης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ


Καραστέργιος Ευθύμιος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Π
Αναπληρωτής Προϊστάμενο
ΔΤΥ Δήμου Δεσκάτης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΣΚΑΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΔΕΣΚΑΤΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4,
ΜΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΚΑΙ
ΕΝΟΣ (1) ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ

Επικαιροποίηση της με αρ. 03/2022 Μελέτης

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ: 262.880,00 €
 (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΑ

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.

A. ΟΧΗΜΑ - ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 1 ½ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΤΥΠΟΥ 4Χ4

Επί ποινή αποκλεισμού το όχημα θα πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προδιαγραφές :

1. Απαραίτητες Τεχνικές προδιαγραφές / ποιότητα

Επωνυμία κατασκευαστή και τύπος

Κίνηση	4Χ4
Κυβισμός	Έως 2.100 cc3
Καύσιμο	Πετρέλαιο
Ιπποδύναμη	Μεγαλύτερη των 160 hp
Αριθμός θυρών	2
Αριθμός θέσεων	4
Προδιαγραφή ρύπων	Euro 6
Εκπομπή καυσαερίου CO2	Έως 250 gr/km
Κατανάλωση (μεικτός κύκλος)	Έως 9,0 lt/100km
Κιβώτιο ταχυτήτων	Χειροκίνητο, έξι σχέσεων (+όπισθεν)
Μήκος αμαξώματος	Τουλάχιστον 5.000 mm

Ωφέλιμο βάρος	Τουλάχιστον 1.000 kg
Αερόσακοι	Οδηγού / συνοδηγού / πλευρικοί
ABS / EBD	
Immobilizer	
Φρένα	Αεριζόμενα δισκόφρενα με δαγκάνες δύο (2) εμβόλων εμπρός και αυτορυθμιζόμενα ταμπούρα πίσω
Κεντρικό κλείδωμα	
Κλιματισμός	Σύστημα aircondition
Ηλεκτρικά παράθυρα	2
Υποβοήθηση τιμονιού	Υδραυλική ή ηλεκτροϋδραυλική
Εξωτερικό χρώμα	Μεταλλικό χρώμα επιλογής της Υπηρεσίας με λωρίδα 10cm πάχους και στις δύο πλευρές του οχήματος, επάνω στην οποία θα είναι γραμμένο με ευκρινή γράμματα ύψους 10 cm «ΔΗΜΟΣ ΔΕΣΚΑΤΗΣ» και στις δύο πλευρές του οχήματος καθώς και τις απαραίτητες επιγραφές - αυτοκόλλητα - διακριτικά του προγράμματος χρηματοδότησης (ΕΣΠΑ - Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Μακεδονία 2014-2020».
Εσωτερικό χρώμα	Σκούρο
Φώτα - Φωτισμός	Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Επίσης υποχρεωτικά θα φέρει φώτα ομίχλης μπρός - πίσω.
Οπτική και Ηχητική Σήμανση	Η οπτική σήμανση του οχήματος θα αποτελείται από ένα φάρο στην οροφή του θαλάμου οδήγησης ή της υπερκατασκευής. Ο φάρος θα προστατεύεται με κατάλληλο μεταλλικό πλέγμα. Να είναι στροβοσκοπικός, με κατάλληλο χειρισμό εντός του θαλάμου οδήγησης. Τα υλικά του φάρου να είναι μεγάλης αντοχής από Polycarbonate, χρώματος ερυθρού που να μην ξεθωριάζουν από την επίδραση της ηλιακής ακτινοβολίας. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για τρία (3) έτη τουλάχιστον. Η ελάχιστη διάμετρος του φάρου να είναι τουλάχιστον 150mm. Επίσης να διαθέτει μια ηλεκτρονική σειρήνα η οποία να παράγει ήχο έντασης 115dB.

2. Επιθυμητές Τεχνικές προδιαγραφές / ποιότητα

Επιθυμητά τα υπό προμήθεια ημιφορτηγά μπορούν να έχουν τα ακόλουθα :

- Ηχοσύστημα
- Ρύθμιση καθ' ύψος και απόσταση στο τιμόνι
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με ελάχιστη ένδειξη κατανάλωσης, θερμοκρασίας (εσωτερικής / εξωτερικής)
- Εξωτερικούςκαθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους
- Εφεδρικός τροχός κανονικού μεγέθους
- Ταπέτα

- Ρύθμιση καθ' ύψος καθίσματος οδηγού
- Χειριστήρια πολλαπλών λειτουργιών στο τιμόνι
- Υπολογιστή ταξιδιού

3. Εξαρτήματα – Εργαλεία

Τα ημιφορτηγά θα πρέπει να παραδοθούν εφοδιασμένα με τα ακόλουθα εξαρτήματα και εργαλεία :

- Σταθερός κοτσαδόρος με ηλεκτρική εγκατάσταση
- Μια ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων, όπως γρύλος, καλώδια φόρτισης μπαταρίας κλπ
- Ανακλαστικό γιλέκο
- Πυροσβεστήρας ξηράς σκόνης ενός κιλού
- Φαρμακείο
- Πλαστικό κάλυμμα καρότσας

Η αξία όλων των ανωτέρω θα περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

4.Λοιπά στοιχεία

α) Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Συμπληρωμένοι πίνακες με τα στοιχεία που περιγράφουν τα οχήματα.

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία, που θα προκύπτουν από prospectus, εικόνες, σχεδιαγράμματα κ.λ.π. των εργοστασίων κατασκευής και που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου οχήματος και των εξαρτήσεων.

Ενδεικτικά αναφέρονται :

- Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του οχήματος.
- Τα ειδικά για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφήματα, σχέδια, φωτοαντίγραφα, έντυπα κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.

β) Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπ' όψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις. Ειδικότερα και όχι περιοριστικά :

- Οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου
- Οικονομία στη συντήρηση
- Μεγάλη ροπή στις χαμηλές στροφές
- Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης
- Η άνεση χειρισμού
- Η ισχύς του συστήματος αερισμού και θέρμανσης
- Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Θα περιγραφούν οι εξαιρετικές διατάξεις.
- Το κάθισμα του οδηγού θα προσδίδει την μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση.
- Επίσης, απαραίτητα μελετημένες θα είναι οι συνθήκες ανέσεως

- Η αποδοτικότητα της πέδησης
- Η ασφαλής πέδηση στάθμευσης (Parking)
- Ευκολία φόρτωσης

γ) Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη

- Ο Προμηθευτής θα πρέπει να καταθέσει με την προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **δύο (2) ετών** για το όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

- Ο Προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση έναντι της διάβρωσης της βαφής τουλάχιστον **τριών (3) ετών**.

Επιπλέον ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη του οχήματος σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης.

- Ως χρόνος παράδοσης ορίζονται **οι δέκα (10) μήνες** μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

- Υποχρεωτικό είναι η τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή να είναι πιστοποιημένη με πιστοποίηση ποιότητας κατά EN ISO 9001:2000 καθώς και προαιρετικά από το πιστοποιητικό περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά EN ISO 14001:2004, προσκομίζοντας αντίγραφα των πιστοποιήσεων ώστε να εξακριβωθεί σε ποιον απευθύνεται και για ποιο σκοπό έχει εκδοθεί.

B. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 1 ½ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΤΥΠΟΥ 4Χ4**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΕΝΙΚΑ**

Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι κατάλληλος για να τοποθετηθεί στο υπό προμήθεια όχημα 4Χ4 του Δήμου και θα πρέπει να ασφαρίζεται με ειδικές, ενισχυμένες διατάξεις. Η προσαρμογή του εξοπλισμού στο όχημα του Δήμου θα γίνει από τον προμηθευτή. **Ο εξοπλισμός θα πρέπει να συνοδεύεται από εργοστασιακό πιστοποιητικό CE, κατάλογο ανταλλακτικών και από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ένα (1) έτος. Επίσης πρέπει να βεβαιώνεται η παροχή ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) έτη.**

Ο ενδιαφερόμενος θα καταθέσει με την προσφορά του, **επί ποινή αποκλεισμού**, τα κάτωθι:

- α) πιστοποιητικά CE του εξοπλισμού,
- β) αναλυτική περιγραφή του προσφερόμενου εξοπλισμού και του τρόπου λειτουργίας του,
- δ) πλήρες και αναλυτικό εγχειρίδιο χρήσης, συντήρησης και αντιμετώπισης προβλημάτων του εξοπλισμού,
- ε) Πιστοποιητικά ISO 9001:2008 & ISO 14001:2004 του προμηθευτή.

Όλα τα παρακάτω στοιχεία, περιγραφές, διαστάσεις, χαρακτηριστικά κτλ που συντελούν τις τεχνικές προδιαγραφές της λεπίδας, του αλατοδιανομέα και του πυροσβεστικού συγκροτήματος αποτελούν ουσιώδη χαρακτηριστικά και η απόκλιση από αυτά επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς του υποψηφίου.

1.ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι ταχείας προσαρμογής στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και να στηρίζεται επί ειδικών βάσεων, οι οποίες θα είναι σταθερά προσαρμοσμένες στο όχημα. Οι βάσεις προσαρμογής της λεπίδας δεν πρέπει να εξέχουν από το όχημα.

Η λεπίδα θα είναι κατασκευασμένη εξ ολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα και πρέπει να είναι χαμηλού βάρους και οπωσδήποτε όχι μεγαλύτερο από 220 kg στο σύνολο της.

Το μήκος της λεπίδας θα είναι τουλάχιστον 2100 mm και το ύψος τουλάχιστον 50 cm έτσι ώστε το πλάτος εργασίας με κεκλιμένη την λεπίδα να είναι τουλάχιστον 1800 mm.

Θα διαθέτει ηλεκτρική μονάδα με την οποία θα εκτελεί τέσσερις κινήσεις (ανάβαση - κατάβαση, περιστροφή δεξιά - αριστερά). Η μονάδα θα παίρνει κίνηση από το όχημα και θα διαθέτει ειδικό ασύρματο τηλεχειριστήριο.

Προκειμένου να υπάρχει επαρκής φωτισμός για νυχτερινή εργασία η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με πρόσθετο φωτισμό τοποθετημένο σε κατάλληλο ύψος ώστε να μην εμποδίζει τη θέα αλλά ταυτόχρονα να προσφέρει επαρκή φωτισμό.

Για τον αποτελεσματικό αποχιονισμό και ταυτόχρονα την προστασία του οδοστρώματος, η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με ακρολέπια και δυνατότητα ανάκλισης με τη βοήθεια ελαστικών συνδέσμων.

Ως χρόνος παράδοσης της λεπίδας εκχιονισμού ορίζονται οι **δέκα (10) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης.

Οι διαγωνιζόμενοι θα υποβάλλουν λεπτομερή τεχνικά στοιχεία με περιγραφή και σχέδια.

2. ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

Ο αλατοδιανομέας θα τοποθετείται στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, επί της κιβωτάμαξας και θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 500 λίτρων. Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατασκευασμένος εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη αναλογία βάρους και αντοχής. Το βάρος του αλατοδιανομέα σε κατάσταση λειτουργίας (άδειος) δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 150 κιλά.

Στο πάνω μέρος θα διαθέτει σήτα στιβαρής κατασκευής για τον επιτυχή διαμερισμό του άλατος αποχιονισμού κατά την εναπόθεση του και την αποφυγή ύπαρξης συσσωρευμένων μαζών μεγάλης διαμέτρου. Για την προστασία του αλατιού κατά τον διασκορπισμό από την υγρασία θα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με κάλυμμα ανοιγόμενο. Η μεταφορά του αλατιού προς τον δίσκο διασκορπισμού θα επιτυγχάνεται με κοχλία ο οποίος θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος, διαμέτρου τουλάχιστον 60 χιλιοστών. Ο δε δίσκος διασκορπισμού θα είναι διαμέτρου περίπου 30 εκατοστών.

Ο αλατοδιανομέας θα είναι εξοπλισμένος με δονητή αυτόματης λειτουργίας για την αποφυγή επικόλλησης αλατιού στα τοιχώματα.

Εντός της καμπίνας θα υπάρχει χειριστήριο ιδιαίτερα φιλικό προς το χρήστη με το οποίο θα υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ποσότητας διασκορπισμού και της διαμέτρου διασκορπισμού από 2 – 8 μέτρα τουλάχιστον. Επίσης θα υπάρχει η δυνατότητα χειροκίνητης λειτουργίας του δονητή.

Θα διαθέτει επίσης αισθητήρα ταχύτητας μέσο σήματος GPS έτσι ώστε να ρυθμίζει αυτόματα την προεπιλεγμένη ποσότητα διασκορπισμού ανάλογα την ταχύτητα του οχήματος προκειμένου να είναι σταθερή η ποσότητα ανά m².

Η παροχή ισχύος στον αλατοδιανομέα θα γίνεται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και θα διαθέτει ηλεκτρικό κινητήρα ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε καλυμμένο σημείο προκειμένου να είναι προστατευμένος.

Οι αλατοδιανομείς θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό CE και κατάλογο ανταλλακτικών.

Ο Προμηθευτής θα πρέπει να καταθέσει με την προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους για τα μηχανήματα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

Επίσης πρέπει να βεβαιώνεται η παροχή ανταλλακτικών και η ύπαρξη service για τουλάχιστον δέκα (10) έτη.

Ως χρόνος παράδοσης των αλατοδιανομένων ορίζονται **οι δέκα (10) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης.

3. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ

α. Γενικά Χαρακτηριστικά - Περιγραφή

Το προς προμήθεια πυροσβεστικό σύστημα, με ποινή απορρίψεως της προσφοράς θα πρέπει:

- Να είναι κατάλληλο για άμεσης παρέμβασης πυρόσβεση, άντληση υδάτων, πότισμα πρασίνου και πλύσιμο κοινοχρήστων χώρων, κατά περίπτωση.
- Να διαθέτει μία δεξαμενή νερού, χωρητικότητας τουλάχιστον 500 λίτρων, με διατάξεις κατάλληλες, τόσο για την τροφοδοσία, όσο και την εκκένωσή της.
- Να φέρει συγκρότημα εκτόξευσης ύδατος, αποτελούμενο από ανεξάρτητο βοηθητικό κινητήρα εργασίας, (ώστε η πυροσβεστική μονάδα να λειτουργεί αυτόνομα και σε περίπτωση που βρίσκεται εκτός οχήματος), και κατάλληλου τύπου αντλία για πυρόσβεση.
- Το βάρος του πυροσβεστικού συστήματος, χωρίς να υπολογίζεται το βάρος του νερού πυρόσβεσης, δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 200kg. Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα πρέπει να είναι γνωστού οίκου, συμπαγής, καινούργιος, αμεταχείριστος και τελευταίας τεχνολογίας, απολύτως συμβατός με τον τυποποιημένο εξοπλισμό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, με τη διασφάλιση αξιόπιστης τεχνικής υποστήριξης και ικανού αποθέματος ανταλλακτικών στην ελληνική αγορά. Επίσης θα πρέπει να αντέχει σε εξωτερικές συνθήκες περιβάλλοντος (θερμοκρασίες μεταξύ -5°C και +50°C) καθώς και σε ισχυρές μηχανικές καταπονήσεις.

- Το πυροσβεστικό σύστημα, θα φέρει αντανακλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. επίσης, απαραίτητως θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001 του κατασκευαστή και του προμηθευτή, καθώς και σήματος ασφάλειας CE.

β. Πλαίσιο Συστήματος

Το πλαίσιο, θα πρέπει να είναι ενιαίο διαμορφωμένο κατάλληλα ώστε να διασφαλίζει στιβαρότητα κατασκευής και ανθεκτικότητα κατάλληλη για τον εξοπλισμό και τα μεταφερόμενα φορτία. Η βάση του πλαισίου θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου για να παρέχει μέγιστη δυνατή προστασία, αντοχή στους κραδασμούς και το βάρος του νερού κατά την μετακίνηση, με 4 δακτυλίους για πρόσδεση και ανύψωση του συγκροτήματος. Οι διαστάσεις της βάσης θα πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να μπορεί να τοποθετείται σε όλα τα οχήματα τύπου pick-υρμονοκάμπινα και διπλοκάμπινα. Η στήριξη θα γίνεται στο μπροστινό μέρος με βίδες.

γ. Η δεξαμενή

Επί του πλαισίου και ενσωματωμένη στο εμπρός μέρος του συγκροτήματος, θα πρέπει να υπάρχει μία δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 500 λίτρων. Η δεξαμενή θα πρέπει να είναι πολυεστερική (GRP).

Ο πολυεστέρας θα πρέπει να είναι άριστης ποιότητας. Οι διαστάσεις της δεξαμενής να είναι περίπου 850mm μήκος, 1100mm πλάτος και 850mm ύψος.

Το πάχος της δεξαμενής θα είναι υποχρεωτικά τουλάχιστον 6mm με περιμετρικές ζώνες ενίσχυσης από πολυεστέρα. Εσωτερικά η δεξαμενή θα πρέπει να διαθέτει δυο εγκάρσιους κυματοθραύστες για την αποφυγή κυματισμού μέσα στην δεξαμενή, και στεγανό καπάκι διατομής \varnothing 450mm με εξαέρωση ενώ θα πρέπει να φέρει τις απαραίτητες διατάξεις υπερχειλίσης και ατμοσφαιρικής αποκατάστασης. Επίσης θα πρέπει να διαθέτει είσοδο 2½" με ταχυσύνδεσμο STORZ65 με πώμα για πλήρωση από πυροσβεστικό κρουνό και εξωτερικό δείκτη στάθμης του νερού με μπίλια. Θα πρέπει να διαθέτει ένα στόμιο παροχής προς την αντλία διατομής 2" με βάνα ταχύκλειστη και κατάλληλο ελαστικό σύνδεσμο. Η δεξαμενή θα πρέπει να στηρίζεται στην βάση με τουλάχιστον τέσσερις (4) κοχλίες κατάλληλου τύπου και προδιαγραφών.

δ. Το Πυροσβεστικό συγκρότημα

Το πυροσβεστικό συγκρότημα θα πρέπει να αποτελείται από:

α) Τον κινητήρα εργασίας

Ο κινητήρας επαρκούς κυβισμού, θα πρέπει να είναι βενζινοκίνητος (αμόλυβδη βενζίνη), αερόψυκτος, 4-χρονος εξελιγμένου τύπου μικρής κατανάλωσης με μέγιστη δυνατή οικονομικότητα σε καύσιμο, αποδίδοντας ονομαστική μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 6 ίππων. Θα πρέπει να διαθέτει δοχείο καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 4 λίτρων εξασφαλίζοντας υποχρεωτικά δύο (2) ώρες συνεχούς λειτουργίας χωρίς ανεφοδιασμό.

Η ηλεκτρική τροφοδοσία θα γίνεται από συσσωρευτή 12V του συγκροτήματος ενώ υποχρεωτικά θα πρέπει να φέρει εκκινήτη με διακόπτη (ηλεκτρική μίζα) και εφεδρικά με χειροκίνητη διάταξη κορδονιού. Θα είναι δε, απόλυτα συμβατός με την αντλία πυρόσβεσης.

β) Την αντλία πυρόσβεσης

Η Αντλία θα διαθέτει τουλάχιστον τα παρακάτω χαρακτηριστικά :

- Θα είναι πυροσβεστική φυγόκεντρη διβάθμια αυτόματης αναρρόφησης χωρίς να χρειάζεται αντλία χειρός για αναρρόφηση νερού.
- Όλα τα μέρη συμπεριλαμβανομένου του κελύφους να είναι υψηλής αντοχής από αλουμίνιο.
- Θα πρέπει να έχει απόδοση παροχής τουλάχιστον 400lit/min και μανομετρικό τουλάχιστον 100m.
- Να μπορεί να αντλήσει νερό από βάθος τουλάχιστον επτά (7) μέτρων με ταυτόχρονη εκτόξευση νερού ή πλήρωση της δεξαμενής.
- Να έχει ένα στόμιο αναρρόφησης 2" από την δεξαμενή με προστατευτική «σίτα» καθώς και από εξωτερική πηγή υδροληψίας με ταχυσύνδεσμο STORZ 45 με στεγανό πώμα .

- Να έχει τουλάχιστον τρεις (3) εξόδους, μία έξοδο με βάνα 2" και ταχυσύνδεσμο STORZ 45 με πώμα, μια 1" προς την ανέμη και μια προς την δεξαμενή για τα επιστρεφόμενα νερά και πλήρωση της δεξαμενής. Όλες οι βάνες να είναι τύπου «foulvalve» ταχύκλειστες.

Τα παραπάνω στοιχεία να αποδεικνύονται από τα τεχνικά φυλλάδια του κινητήρα και της αντλίας.

γ) Ανέμη

Το συγκρότημα θα πρέπει να διαθέτει ανέμη αξονικής τροφοδοσίας κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλων προδιαγραφών. Η ανέμη θα είναι εφοδιασμένη με λάστιχο πυρόσβεσης κατάλληλου τύπου σταθερής διατομής μήκους τουλάχιστον 30m και διαμέτρου τουλάχιστον 25mm, συνολικού βάρους περίπου 8kg, κόκκινου χρώματος με επικάλυψη ειδικής πολυουρεθάνης διπλής επίστρωσης με αντοχή σε θερμοκρασίες -30°C έως +80°C και αντοχή στη θραύση τουλάχιστον 100bar κατασκευασμένο σύμφωνα με το πρότυπο EN 964 TYPEBCLASS 5 στο οποίο θα υπάρχει προσαρμοσμένος αυλός τριών θέσεων κατασκευασμένος από αλουμίνιο και από ανθεκτική πλαστική ύλη με ταχυσύνδεσμο STORZ 25, με δυνατότητα εκτόξευσης συμπαγούς βολής πυροσβεστικού υγρού και βολής διασποράς. Η ακτίνα βολής εκτόξευσης του νερού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 23m με παροχή τουλάχιστον 100 lt/min και σε πίεση τουλάχιστον 6 bar.

δ) Εξοπλισμός - παρελκόμενα

Το πυροσβεστικό συγκρότημα θα πρέπει να διαθέτει τον κάτωθι εξοπλισμό :

- Δύο (2) τεμάχια από κάθε είδος πυροσβεστικού σωλήνα Φ45 & Φ25 μήκους 15m και 20m αντίστοιχα με εσωτερική ελαστική επένδυση δυο στρωμάτων, με εξωτερική επένδυση πολυεστέρα πυκνής διαγώνιας πλέξης ιδιαίτερα υψηλής αντοχής κατασκευασμένο σύμφωνα με τα πρότυπα EC/96/98, DIN 14811, NEN 2242.
- Ένα (1) σωλήνα κατάθλιψης Φ 65 μήκους τουλάχιστον 6m για την πλήρωση της δεξαμενής από πυροσβεστική φωλιά. Όλοι οι σωλήνες θα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με ταχυσυνδέσμους STORZ 25,45,65 αντίστοιχα.
- Σωλήνα διατομής 2" και μήκους τουλάχιστον 6m για την αναρρόφηση νερού εξοπλισμένο με ταχυσύνδεσμο από την μια πλευρά και βαλβίδα αντεπιστροφής από την άλλη.
- Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού, κατάλληλο για συμπαγή βολή και βολή διασποράς με διακόπτη. Ο αυλός θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από κράμα ελαφρού μετάλλου ή από ανθεκτικό πλαστικό υλικό κατάλληλου τύπου και να φέρει ταχυσύνδεσμο για σύνδεση με τους ανωτέρω σωλήνες. Να έχει ελάχιστη ικανότητα παροχής 70 Lt/min σε πίεση 5 bar και να επιτυγχάνει εκτόξευση νερού σε απόσταση περίπου 20m με ταχυσύνδεσμο STORZ 25.
- Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού τύπου AWG, κατάλληλο για συμπαγή βολή και βολή διασποράς με διακόπτη. Ο αυλός να είναι κατασκευασμένος από κράμα ελαφρού μετάλλου ή από ανθεκτικό πλαστικό υλικό κατάλληλου τύπου και να φέρει ταχυσύνδεσμο για σύνδεση με τους ανωτέρω σωλήνες. Να έχει ελάχιστη ικανότητα παροχής 200 lit/min σε πίεση 5 bar και να επιτυγχάνει εκτόξευση νερού σε απόσταση περίπου 20m.
- Ένα (1) ζεύγος κλειδιών για ταχυσυνδέσμους STORZ 65, STORZ 45 & STORZ 25
- Μια (1) συστολή αλουμινίου 45/25 με ταχυσυνδέσμους STORZ 45 και 25 αντίστοιχα.
- Ένα (1) σετ κατάλληλων εργαλείων, για την εκτέλεση των συνηθισμένων εργασιών συντήρησης της αντλίας και του κινητήρα.
- Δύο (2) αμφίπλευρες κύστες που θα ανοίγουν προς τα πάνω με αεροελατήρια και θα ασφαλίζουν με κλειδί, στις οποίες θα τοποθετούνται τα παραπάνω επιχειρησιακά υλικά.

ε) Όργανα έλεγχου

Θα πρέπει να υπάρχουν κατάλληλα όργανα ελέγχου, στο πίσω μέρος του συγκροτήματος και σε ευπρόσιτη και εργονομική θέση.

Το συγκρότημα θα πρέπει τουλάχιστον να διαθέτει:

- Διακόπτη εκκίνησης και διακοπής λειτουργίας.
- Μετρητή πίεσης.
- Ένδειξη πλήρωσης δεξαμενής νερού

στ) Τεχνική Υποστήριξη

Τα πυροσβεστικά συγκροτήματα θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό CE, να είναι απολύτως συμβατά με τον τυποποιημένο εξοπλισμό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, με τη διασφάλιση αξιόπιστης τεχνικής υποστήριξης και ικανού αποθέματος ανταλλακτικών στην ελληνική αγορά.

Ο Προμηθευτής θα πρέπει να καταθέσει με την προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους για τα μηχανήματα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

Επίσης πρέπει να βεβαιώνεται και η ύπαρξη service για τουλάχιστον δέκα (10) έτη.

Ως χρόνος παράδοσης του πυροσβεστικού συγκροτήματος ορίζονται **οι δέκα (10) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης.

Γ. ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ

1. Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού και μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

Όλα τα εξαρτήματα του μηχανήματος θα πρέπει να είναι εργοστασιακά και σειράς παραγωγής, όχι κατασκευασμένα ειδικά για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας μελέτης.

Τα χαρακτηριστικά τους θα πρέπει να προκύπτουν από επίσημα φυλλάδια (prospect) του κατασκευαστικού οίκου ή από την τεχνική περιγραφή.

Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του φορτωτή θα είναι υδραυλικές για αυτό η απαίτηση υδραυλικής ισχύος-πίεσης, θα είναι η πλέον ισχυρή.

Το πλαίσιο τους θα είναι επί ποινή αποκλεισμού μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φόρτωσης στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος. Θα φέρει επιπλέον ισχυρά ποδαρικά υδραυλικής λειτουργίας.

Το μέγιστο βάρος του μηχανήματος σε κατάσταση λειτουργίας (με φορτωτή και εκσκαφέα) θα είναι περίπου 3 tn και το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον 3,4 tn με πλήρη εξάρτηση. Καθώς το μηχάνημα θα επιχειρεί και σε χώρους με διαμορφωμένα εδάφη (πλατείες, πάρκα, κλπ) οι διαστάσεις τους σε θέση πορείας θα είναι:

Το μήκος του θα είναι έως 4 μέτρα, ύψος έως 2,5 μέτρα και πλάτος στους τροχούς περίπου 1,30 μέτρα.

Η μικρότερη απόσταση του κάτω μέρους των μηχανημάτων από το έδαφος θα πρέπει να είναι το ελάχιστο 25 εκ., έτσι ώστε να έχουν τη δυνατότητα - αναρριχητικότητα που απαιτούν οι συνθήκες εργασίας τους.

2. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τριών (3) κυλίνδρων υδρόψυκτος, κυβισμού έως 2.000 cm³, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 35 kW κατά SAEJ1349. Θα αξιολογηθεί και βαθμολογηθεί ανάλογα ή όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ροπή στρέψης.

Προκειμένου να προστατεύεται καλύτερα από τυχόν πρόσκρουση κατά την διαδικασία φόρτωσης - εκφόρτωσης ο κινητήρας θα είναι τοποθετημένος στο πλάι του μηχανήματος.

3. Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα πρέπει να λειτουργεί, μέσω γριναζωτής αντλίας. Η υδραυλική πίεση ορίζεται να είναι τουλάχιστον 200 BAR. Επίσης, η υδραυλική παροχή της αντλίας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 54 lt/min.

4. Επιμέρους μηχανολογικά συστήματα

α. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω υδροστατικής μετάδοσης κίνησης με τουλάχιστον δύο υποδιαίρεσεις για την κίνηση εμπρός και δύο για την κίνηση πίσω. Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα είναι τουλάχιστον 20 km/h για

την εύκολη μετακίνηση του μηχανήματος. Να αναφερθούν ο αριθμός των ταχυτήτων και η αντίστοιχη ταχύτητα πορείας. Θα διαθέτει μόνιμη τετρακίνηση με δυνατότητα κλείδωσης του εμπρόσθιου και οπίσθιου διαφορικού. Η κλείδωση των διαφορικών θα επιτυγχάνεται προοδευτικά και αυτόματα.

Ο εμπρόσθιος άξονας θα έχει την δυνατότητα ταλάντωσης κατά τουλάχιστον 15°.

Ελαστικά

Όλοι οι τροχοί του μηχανήματος θα φέρουν ελαστικά βαρέως βιομηχανικού τύπου (industrialtype). Τα ελαστικά θα είναι ίδιων διαστάσεων σε όλους τους τροχούς.

β. Σύστημα διεύθυνσης

Να γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, να είναι υδραυλικής επενέργειας και να επενεργεί σε όλους τους τροχούς.

Να δοθεί η μικρότερη δυνατή εσωτερική ακτίνα στροφής στους εσωτερικούς τροχούς, η οποία δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από 800 χιλ.

γ. Σύστημα πέδησης

Τα φρένα του μηχανήματος να είναι υδραυλικά και να υπάρχουν στεγανά πολλαπλών δίσκων φρένα με ψύξη ελαίου στον κεντρικό άξονα μετάδοσης κίνησης.

Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας το φρένο στάθμευσης πρέπει να είναι εντελώς ανεξάρτητο από το κύριο σύστημα πέδησης.

5. Εξαρτήσεις

α. Σύστημα φόρτωσης - φορτωτή

Στο μπροστινό μέρος των μηχανημάτων απαιτείται εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων που να αποτελείται από βραχίονα, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας.

Ο κάδος φορτωτή θα είναι πολλαπλών χρήσεων χωρητικότητας τουλάχιστον 0,4 m³.

Να δοθούν οι δυνατές γωνίες ανατροπής κάδου στο μέγιστο ύψος.

Ύψος φόρτωσης στον πείρο: 2,50 μ. τουλάχιστον.

Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου να είναι τουλάχιστον 2300 kg.

Το μέγιστο βάρος ανατροπής του μηχανήματος σε πλήρη στροφή πρέπει να είναι τουλάχιστον 1500 κιλά. Η μέγιστη απόσταση από τους τροχούς μέχρι τον αναστραμένο κάδο πρέπει να είναι τουλάχιστον 500 mm.

Ο χειρισμός των φορτωτών να γίνεται με ένα μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις.

β. Σύστημα εκσκαφής - τσάπα

Στο πίσω μέρος των μηχανημάτων να είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Να είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρα) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά-αριστερά.

Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας θα είναι πλάτους 30 εκ. τουλάχιστον και θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία, απαραίτητη για ριζόκομα. Να αναφερθεί η μέγιστη γωνία περιστροφής κάδου.

Το σύστημα περιστροφής της τσάπας, θα είναι απαραίτητα κλειστού τύπου, έτσι που θα εξασφαλίζει την πλήρη προφύλαξη από κακώσεις, πέτρες, χώματα, κ.λπ.

Η τσάπα θα έχει τις εξής δυνατότητες:

- Το βάθος εκσκαφής πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 2,5 μέτρα.
- Το μέγιστο ύψος φόρτωσης τουλάχιστον 2,2 μέτρα
- Η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου θα είναι η μέγιστη δυνατή και όχι μικρότερη από 2500 kg.
- Ανυψωτική ικανότητα (μπούμα και βραχίονας απλωμένα στο έδαφος) τουλάχιστον 700 κιλά.

6. Καμπίνα και άλλα στοιχεία

Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS με μια (1) πόρτα διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με σύστημα θέρμανσης, αερισμού και aircondition.

Η κατασκευή της καμπίνας θα εξασφαλίζει την μέγιστη άνεση και ορατότητα του χειριστή.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός-πίσω) και αλεξήλιο.

Επίσης θα υπάρχει περιστρεφόμενος φάρος στο επάνω μέρος τους εξωτερικά της καμπίνας και ανακλαστικό τρίγωνο στο πίσω μέρος τους.

Τα μηχανήματα, κατά την παράδοση, θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά :

- Σειρά συνήθων εργαλείων .
- Πυροσβεστήρα εν ισχύ κατά την παράδοση.
- Πλήρες φαρμακείο.
- Τρίγωνο βλαβών.

7. Ποιότητα - Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **(ένα) 1 έτος** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **δέκα (10) έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από δέκα (10) ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

8. Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

9. Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης **δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εννέα (9) μήνες**. Να υποβληθεί σχετική επί ποινή αποκλεισμού Υπεύθυνη Δήλωση.

10. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

ΔΕΣΚΑΤΗ
Ημερομηνία 21/10/2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ


Σίμηνας Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ
Ειδικός Συνεργάτης Δήμου Δεσκάτης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ


Καραστέργιος Ευθύμιος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ
Αναπληρωτής Προϊστάμενος
ΔΤΥ Δήμου Δεσκάτης

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1. ΟΧΗΜΑ 4Χ4			
K1	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	100-120	15
K2	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ – ΦΡΕΝΑ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ	100-120	13
K3	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΟΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ – ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΑΝΑ ΑΞΟΝΑ	100-120	12
K4	ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	100-120	5
K5	ΛΟΙΠΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	100-120	5
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΥΠΟ-ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			50%
2. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ (ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ)			
K6	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ- ΒΑΡΟΣ- ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	100-120	6
K7	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ -	100-120	5
K8	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ	100-120	3
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΥΠΟ-ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			14 %
3. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ (ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ)			
K9	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ- ΒΑΡΟΣ- ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	100-120	6

K10	ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΜΟΣ-ΚΟΧΛΙΑΣ-ΔΟΝΗΤΗΣ	100-120	5
K11	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ – ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	100-120	2
K12	ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ	100-120	2
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΥΠΟ-ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			15 %
4. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ (ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ)			
K13	ΠΛΑΙΣΙΟ - ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ- ΒΑΡΟΣ- ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΜΕ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	100-120	5
K14	ΑΝΤΛΙΑ – ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ – ΑΝΕΜΗ - ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΒΡΕΞΗΣ, ΠΛΥΣΙΜΑΤΟΣ, ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ	100-120	4
K15	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ	100-120	2
K16	ΟΡΓΑΝΑ –ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	100-120	2
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΥΠΟ-ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			13%
5. ΛΟΙΠΑ			
K17	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	100-120	2
K18	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	100-120	2
K19	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	100-120	2
K20	SERVICE – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	100-120	2
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΥΠΟ-ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			8 %
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			100%

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
Μικρός φορτωτής – εκσκαφέας			
K1	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	100-120	12

K2	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ – ΦΡΕΝΑ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ	100-120	12
K3	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΟΣ – ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	100-120	12
K4	Σύστημα φόρτωσης - φορτωτή	100-120	12
K5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ - ΤΣΑΠΑ	100-120	12
K6	ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	100-120	10
K7	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	100-120	5
K8	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	100-120	5
K9	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	100-120	10
K10	SERVICE – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	100-120	10
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΕΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			100 %

ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
(ΤΜΗΜΑ Α΄ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ 4Χ4 ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ)

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	<u>ΟΧΗΜΑ - ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 1 ½ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΤΥΠΟΥ 4Χ4</u>			
1.1	Απαραίτητες Τεχνικές προδιαγραφές / ποιότητα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
1.2	Εξαρτήματα – Εργαλεία Της αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
1.3	Λοιπά στοιχεία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
1.4	Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
1.5	Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

2	<u>ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ</u>			
2.1	Λεπίδα αποχιονισμού: τεχνικές προδιαγραφές Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3	<u>ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ</u>			
3.1	Αλατοδιανομέας: τεχνικές προδιαγραφές Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4	<u>ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ</u>			
4.1	Πυροσβεστικό συγκρότημα: Γενικά χαρακτηριστικά – περιγραφή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4.2	Πυροσβεστικό συγκρότημα: Πλαίσιο συστήματος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4.2	Πυροσβεστικό συγκρότημα: Δεξαμενή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4.4	Πυροσβεστικό συγκρότημα: Πυροσβεστικό συγκρότημα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4.5	Πυροσβεστικό συγκρότημα: Εξοπλισμός – παρελκόμενα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4.6	Πυροσβεστικό συγκρότημα: Όργανα ελέγχου Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
(ΤΜΗΜΑ Β : ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ – ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ)

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Γενικά, τύπος, μέγεθος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3.	Υδραυλικό σύστημα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση	NAI		

	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης			
5.	Σύστημα διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6.	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7.	Σύστημα φόρτωσης – φορτωτή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
8.	Σύστημα εκσκαφής - τσάπα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9.	Καμπίνα και άλλα στοιχεία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10.	Ποιότητα – Καταλληλότητα – Τεχνική υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
11.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12.	Παράδοση οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
13.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΔΕΣΚΑΤΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΔΗΜΟΥ ΔΕΣΚΑΤΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:
 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4,
 ΜΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΚΑΙ
 ΕΝΟΣ (1) ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ

Επικαιροποίηση της με αρ. 03/2022 Μελέτης

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ: 262.880,00 €
 (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

CPV : 34114100-0 «Οχήματα εκτάκτου ανάγκης», 43313100-1
 «Εκχιονιστήρες», 34144420-8 «Μηχανήματα διασκορπισμού
 αλατιού», 35111000-5 «Πυροσβεστικός εξοπλισμός», 43262100-
 8 «Αυτοκινούμενοι Εκσκαφείς»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΤΜΗΜΑ Α : ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ 4Χ4 ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ				
1	Ημιφορτηγό 1 ½ καμπίνας 4Χ4 με λεπίδα αποχιονισμού, αλατοδιανομέα και πυροσβεστικό συγκρότημα	67.500,00	2	135.000,00
ΣΥΝΟΛΟ				135.000,00
ΦΠΑ 24%				32.400,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α				167.400,00
ΤΜΗΜΑ Β : ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ				
1	Μικρός Τροχοφόρος Φορτωτής - Εκσκαφέας	77.000,00	1	77.000,00
ΣΥΝΟΛΟ				77.000,00
ΦΠΑ 24%				18.480,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β				95.480,00
ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΩΝ				212.000,00
ΣΥΝΟΛΟ ΦΠΑ 24%				50.880,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Α ΚΑΙ Β				262.880,00

ΔΕΣΚΑΤΗ
 Ημερομηνία 21/10/2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Σίμνης Νικόλαος
 Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ
 Ειδικός Συνεργάτης Δήμου Δεσκάτης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Καραστέργιος Ευθύμιος
 Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ
 Αναπληρωτής Προϊστάμενος
 ΔΤΥ Δήμου Δεσκάτης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΣΚΑΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΔΕΣΚΑΤΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:
 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4,
 ΜΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΚΑΙ
 ΕΝΟΣ (1) ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ

Επικαιροποίηση της με αρ. 03/2022 Μελέτης

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ: 262.880,00 €
 (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1° (Αντικείμενο προμήθειας)

Αντικείμενο της μελέτης αποτελεί η προμήθεια δύο (2) ημιφορτηγών 4Χ4 (με εξοπλισμό αποχιονισμού και πυρόσβεσης) και ενός (1) μικρού φορτωτή - εκσκαφέα.

Τα υπό προμήθεια είδη θα πρέπει να είναι τελείως καινούργια, πρώτης χρήσης, αμεταχειρίιστα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Άρθρο 2° (Ισχύουσες Διατάξεις)

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 4412/2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
2. Του Ν. 3643/2006 (Νέος Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων)
3. Του Ν. 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.)
4. Του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ Α1 173) "Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη Δημοσίων Συμβάσεων" όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 377 του Ν. 4412/2016.
5. Του Ν.4152/2013 (ΦΕΚ 107/9-3-2013) "Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των Νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013" όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 377 του Ν. 4412/2016.
6. Του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ 107/9-3-2013) "Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας" όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 377 του Ν. 4412/2016 και όλων των διατάξεων όπως ισχύουν.

Άρθρο 3° (Εγγυήσεις)

Α. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Οι Προσφέροντες οφείλουν με ποινή αποκλεισμού, μαζί με την προσφορά τους, να καταθέσουν εγγύηση συμμετοχής τους στο διαγωνισμό.

Το ύψος της Εγγυητικής επιστολής συμμετοχής θα πρέπει να καλύπτει το (δύο τοις εκατό) 2% της προεκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α ανά τμήμα ειδών, ως εξής:

ΤΜΗΜΑ	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (€)
A	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ 4Χ4 ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	2.700,00 (Δύο χιλιάδες επτακόσια Ευρώ)
B	ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	1.540,00 (Χίλια Πεντακόσια σαράντα Ευρώ)
ΣΥΝΟΛΙΚΟΠΟΣΟ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ		4.240,00 (Τέσσερις χιλιάδες διακόσια σαράντα Ευρώ)

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει για τουλάχιστον επτά (07) μήνες από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

αα) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και

ββ) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών, και

γγ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με το άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013 (Α' 52), **εφόσον απαιτείται**.

B. Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης

Το ύψος της εγγυητικής επιστολή καλής εκτέλεσης καθορίζεται **σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ** και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Οι παραπάνω εγγυήσεις θα είναι σύμφωνες με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Γ. Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας

Απαιτείται η προσκόμιση «εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας. Το ύψος της «εγγύησης καλής λειτουργίας» **ορίζεται σε 4% επί της εκτιμώμενης συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α.** Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας σύμφωνα και με τα οριζόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Άρθρο 4° (Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης)

1. Στην απόφαση κατακύρωσης αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 και επόμενα του Ν.4412/2016. Στις διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης προμηθειών ή γενικών υπηρεσιών, το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, με αιτιολογημένη εισήγησή του, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό, που θα καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης,

2. Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ., επί αποδείξει.

3. Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής Προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,

β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, **εφόσον απαιτείται** και

γ) κοινοποίησή της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

4. Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

5. Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Άρθρο 5° (Ολοκλήρωση εκτέλεσης της σύμβασης)

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

α) Σε περίπτωση προμήθειας παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή, σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο. Σε περίπτωση παροχής υπηρεσιών αυτές παρασχέθηκαν στο σύνολο τους ή σε περίπτωση διαιρετής υπηρεσίας, το αντικείμενο που παραδόθηκε υπολείπεται του συμβατικού, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο και έχει παρέλθει η καταληκτική ημερομηνία για την περαίωση της σύμβασης που έχει τεθεί στην διακήρυξη.

β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υλικά που παραδόθηκαν,

γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και

δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

Άρθρο 6° (Χρόνος, τόπος και τρόπος παράδοσης - Επιτροπή παραλαβής)

Τα υπό προμήθεια είδη, έτοιμα προς πλήρη και κανονική λειτουργία, θα παραληφθούν στις εγκαταστάσεις του Δήμου Δεσκάτης. Ως χρόνος παράδοσης ορίζεται (ανά τμήμα και είδος) :

ΤΜΗΜΑ	ΤΙΤΛΟΣ	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
A	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ 4Χ4 ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	Δέκα (10) μήνες
B	ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	Όχι μεγαλύτερος από εννέα (9) μήνες

Από τον διαγωνιζόμενο θα ορίζεται σαφώς στην προσφορά του ο χρόνος παράδοσης λαμβανομένης ως ημερομηνίας μετρήσεως του χρόνου η ημερομηνία της υπογραφής της σχετικής συμβάσεως προμήθειας.

Η παραλαβή θα γίνει σύμφωνα με τα άρθρα 206, 208, 209 του Ν. Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Η παραλαβή θα γίνει από την προβλεπόμενη επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 221 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Άρθρο 7° (Κήρυξη οικονομικού Φορέα έκπτωτου - Ανωτέρα βία)

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου: α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105, β) σε περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμηθειών, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206, γ) στην περίπτωση δημόσιας σύμβασης υπηρεσιών: αα) αν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και ββ) αν υπερέβη υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

2. Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση παροχής υπηρεσιών κατά την περίπτωση γ' της παραγράφου 1, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου αυτού και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του. Η τασσόμενη προθεσμία πρέπει να είναι εύλογη και ανάλογη της διάρκειας της σύμβασης και πάντως όχι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία, που τέθηκε με την ειδική όχληση, παρήλθε χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Στην απόφαση προσδιορίζονται οι λόγοι της μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς την ειδική όχληση και αιτιολογείται η έκπτωση με αναφορά στους λόγους που οδήγησαν σε αυτήν.

3. Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση,

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

4. Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) Ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

Άρθρο 8° (Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας)

1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί όταν κρίνει σκόπιμο για σύμβαση συγκεκριμένης προμήθειας να προβλέπει στα έγγραφα της σύμβασης και εγγυημένη λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Ο χρόνος και το περιεχόμενο της εγγυημένης λειτουργίας περιγράφεται στα έγγραφα της σύμβασης.

2. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

3. Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

4. Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 71 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Άρθρο 9° (Ευθύνες μέχρι την παράδοση)

Ο προμηθευτής ευθύνεται για οτιδήποτε συμβεί στα υπό προμήθεια είδη μέχρι της παράδοσης αυτών στο Δήμο Δεσκάτης σε χώρο που θα οριστεί κατόπιν συνεννοήσεως.

Άρθρο 10° (Απόρριψη συμβατικών υλικών - αντικατάσταση)

1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται

αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

2. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

3. Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

Άρθρο 11° (Οικονομικά στοιχεία προσφορών)

Το ποσό προσφοράς θα είναι σε ευρώ χωρίς ΦΠΑ. Η σύμβαση θα ανατεθεί βάσει του κριτηρίου ανάθεσης της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής για τα ανωτέρω περιγραφόμενα είδη εφόσον πληρούνται οι τεχνικές απαιτήσεις τους σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 86 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Προσφορές που θα φέρουν τιμές μεγαλύτερες από το τιμολόγιο της μελέτης, κρίνονται απαράδεκτες και απορρίπτονται.

Άρθρο 12° - Χρόνος Ισχύος Προσφορών

Οι προσφορές για όλους όσους έχουν λάβει μέρος στο διαγωνισμό δεσμεύουν τους συμμετέχοντες για έξι (6) μήνες από την ημέρα του διαγωνισμού. Η παράταση της ισχύος της προσφοράς μπορεί να λαμβάνει χώρα κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη από τα έγγραφα της σύμβασης αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι.

Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Άρθρο 13° (Τρόπος πληρωμής - Κρατήσεις)


Η πληρωμή της αξίας των υπό προμήθεια ειδών από το Δήμο μας προς τον προμηθευτή θα γίνει αμέσως μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, με τις διαδικασίες που προβλέπει ο νόμος. Αυτή θα είναι συνολική όπως θα προβλέπεται από την σύμβαση και σύμφωνα με το άρθρο 200 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Ο ανάδοχος θα επιβαρυνθεί με όλες τις νόμιμες κρατήσεις και κάθε είδους φόρους σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η δαπάνη δημοσίευσης της περιληπτικής διακήρυξης και τα λοιπά έξοδα της δημοπρασίας αρχικής και επαναληπτικής βαρύνουν τον προμηθευτή που θα ανακηρυχθεί ανάδοχος (Ν. 3801/2009 άρθρο 46, ΦΕΚ 163Α/4-9-2009).

ΔΕΣΚΑΤΗ
Ημερομηνία 21/10/2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ


Σίμνας Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ
Ειδικός Συνεργάτης Δήμου Δεσκάτης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ


Καραστέργιος Ευθύμιος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Π
Αναπληρωτής Προϊστάμενο
ΔΤΥ Δήμου Δεσκάτης