

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ: ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ : ΔΕΣΚΑΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
Αρ. Μελέτης: 38 /2018

ΔΗΜΟΣ : ΔΕΣΚΑΤΗΣ
ΕΡΓΟ : Επισκευή και συντήρηση
Δημοτικών δρόμων

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά το έργο «Επισκευή και συντήρηση Δημοτικών δρόμων».

Στις επεμβάσεις - συντηρήσεις στο οδικό δίκτυο, δεν είναι αναγκαίος ο προσδιορισμός επακριβώς των συγκεκριμένων σημείων του οδοστρώματος στα οποία θα πραγματοποιηθούν αυτές, καθόσον τούτο δύναται να αξιολογηθεί και να υποδειχθεί από την αναθέτουσα αρχή κατά τον χρόνο της επέμβασης (επιλογή συγκεκριμένων στοχευμένων σημείων, ανάλογα με την ύπαρξη προβλημάτων, την τυχόν προτεραιότητα που επιβάλλεται να δοθεί έναντι άλλων, τη σημασία αυτών για την εξυπηρέτηση των τοπικών ή ευρύτερων αναγκών της αναθέτουσας αρχής κλπ.) Επομένως, στην περίπτωση αυτή, επιτρεπτός το αντικείμενο της σύμβασης προσδιορίζεται με αναφορά στις ποσότητες των ομοειδών εργασιών που θα εκτελεσθούν στο οδικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής εκτέλεσης του έργου, στο μέτρο βεβαίως που από τα λοιπά στοιχεία της σύμβασης δεν προκύπτει ότι η ακριβής γνώση του χώρου κατασκευής και των ειδικών συνθηκών που επικρατούν σε αυτήν είναι αναγκαία για την υποβολή από τους ενδιαφερόμενους παραδεκτής και ορισμένης προσφοράς.

Θα γίνουν εργασίες αποκατάστασης του οδοστρώματος με χρήση σκυροδέματος C16/20, εργασίες αποξήλωσης ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με συμπύκνωση. Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας, ανεξάρτητα από την έκταση και τη μορφή της επιφάνειας. Επισκευή κρασπέδων και πεζοδρόμων που υπέστησαν καταστροφές λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών και της χρήσης αλατιού την χειμερινή περίοδο. Εργασίες καθαίρεσης των φθαρμένων κυβόλιθων, των σπασμένων μαρμάρων και πλακών χωρικού τύπου.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Λόγω της ιδιαιτερότητας του έργου, ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται στην αποκατάσταση των βλαβών μετά από υπόδειξη της αναθέτουσας αρχής.

ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της μελέτης είναι η αξιοποίηση, αναβάθμιση και απόδοση στον αστικό ιστό των δρόμων που έπαθαν ζημιές από τα σπασίματα του δικτύου ύδρευσης, από ακραίες καιρικές συνθήκες και τμήματα δρόμων που εμφανίζουν έντονα σημάδια φθοράς.

Οι δρόμοι χρησιμοποιούνται ως δρόμοι κυκλοφορίας των κατοίκων. Ο κάτοικος έχει σήμερα την απαίτηση να μπορεί να κυκλοφορεί με ασφάλεια, σε λογικούς χρόνους, μεταξύ του χώρου κατοικίας, του χώρου εργασίας και των λοιπών χώρων της πόλης. Έτσι ακόμη και όταν υπάρχει σχετική υποδομή αυτή μένει αχρησιμοποίητη. Εκτός από τον κίνδυνο ατυχήματος ιδιαίτερα των ευπαθών ομάδων του πληθυσμού (ηλικιωμένοι, η οπτική και ηχητική όχληση έρχονται να προστεθούν στην ατμοσφαιρική ρύπανση. Η βελτίωση λοιπόν των ανωτέρω δρόμων θα εξυπηρετήσει τις ανάγκες των κατοίκων.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Θα γίνουν εργασίες αποκατάστασης του οδοστρώματος με χρήση σκυροδέματος C16/20 σε τομές δρόμων εντός των οικισμού του Δήμου Δεσκάτης και των Δ.Δ. Δεσκάτης. Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη, καθαίρεση όλων των φθαρμένων σκυροδεμάτων και ασφαλτικών σκυροδεμάτων, καθάρισμα όλων των προϊόντων καθαίρεσης και καλό πλύσιμο με πιεστικό μηχάνημα ώστε να απομακρυνθούν όλα τα προϊόντα καθαίρεσης. Επίχωση της τάφρου με θραυστό υλικό λατομείου της Π.Τ.Π. Ο-150 σε στρώσεις πάχους μέχρι 25 cm με την χρησιμοποίηση δονητικών αλλά όχι επιβλαβών για την ασφάλεια των τεχνικών έργων μέσων ή άλλων ειδικών συμπυκνωτών και εν συνεχεία διάστρωση και συμπύκνωση σκυροδέματος C16/20 σε μία στρώση πάχους 15cm και τοποθέτηση δομικού πλέγματος T139

Σε μεγάλες επιφάνειες η διάστρωση θα γίνεται κατ' εναλλασσόμενα διαδοχικά τμήματα μήκους 4-5 μέτρων ώστε κατά μήκος των επαφών των έτσι διαστρωμένων τμημάτων να υπάρχει η δυνατότητα σχηματισμού τριχοειδών αρμών

Η μεταφορά του θραυστού υλικού λατομείου θα γίνεται από απόσταση 20Κμ

Θα γίνουν εργασίες αποκατάστασης του προβόλου της ξύλινης στέγης στο Δημοτικό κατάστημα που έχει σαπίσει (καθαίρεση επικεράμωσης - σανίδωμα στέγης και επιτεγίδων και αποκατάσταση με νέα υλικά) Θα γίνουν εργασίες αποξήλωσης ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με συμπύκνωση, με χρήση εκσκαφέα, με την φόρτωση επί αυτοκινήτου και την μεταφορά σε οριστική απόθεση σε χώρους καθοριζόμενους από την Υπηρεσία και την μεταφορά τους σε οποιαδήποτε απόσταση.

Ο καθαρισμός της επιφάνειας που θα προεπαλειφθεί θα γίνει με μηχανικό σάρωθρο και χειρωνακτική υποβοήθηση.

Τομή οδοστρώματος από ασφαλτοσκυρόδεμα ή άοπλο σκυρόδεμα, οποιουδήποτε πάχους, με χρήση ασφαλτοκόπτη, ώστε να αποκλείονται αποξηλώσεις έξω από τα προβλεπόμενα όρια της κοπής και να προφυλάσσεται το παραμένον οδόστρωμα από φθορές κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου με συμπύκνωση κατά στρώσεις μεγίστου συμπυκνωμένου πάχους κάθε στρώσης 0,10 m, ανεξάρτητα από τη μορφή και την έκταση της επιφάνειας κατασκευής, σε υπαίθρια ή υπόγεια έργα. Προεπάλειψη επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα

Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας, με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου,

Η επιμέτρηση θα γίνεται με λήψη αρχικών και τελικών διατομών.

Το ασφαλτάδικο βρίσκεται σε απόσταση 60 Km άρα η τιμή της μεταφοράς είναι:

60 Km X 0,19 (καλή βατότητα >5 Km) = 11,40€/M³

για στρώση 5εκ $11,40 \times 0,05 = 0,57\text{€} / \text{M}^2$

Εργασίες αποξήλωσης και επανατοποθέτησης φθαρμένων κυβόλιθων δρόμων, με τα χέρια ή με χρήση αερόσφυρων στα σημεία που είναι κολλημένοι με τσιμεντοκονίαμα, καθάρισμα, απομάκρυνση των φθαρμένων, διάστρωση άμμου και τοποθέτηση τους αφού προηγουμένως γίνει επισκευή της βάσης στα σημεία όπου υπάρχει φθορά. Η εργασία θα εκτελείται με ιδιαίτερη επιμέλεια.

Εργασίες κατασκευής φρεατίων ομβρίων στις θέσεις Κουματσιούλη, κόμβος Σπανού, Κακούσιου Κογιάδικα. Στη θέση όπου κατασκευάζονται τα φρεάτια υπήρχαν παλαιά φρεάτια συγκέντρωσης ομβρίων τα οποία έχουν καταστραφεί χωρίς να επισκευασθούν με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος

Για αυτό τον λόγω χρειάζεται άμεση ανάγκη ανακατασκευής των φρεατίων και επίστρωση ανάντι και κατάντι του δρόμου με γρανιτικούς κυβόλιθους σε μήκος 2,40μ (1,20μ ανάντι και 1,20μ κατάντι) για μείωση ταχύτητας των οχημάτων

Οι εργασίες που πρόκειται να γίνουν είναι: Θα γίνει κοπή του ασφαλτοσκυροδέματος, σε βάθος 0,25cm, με ειδικό ασφαλτοκόπτη ώστε να αποκλείονται αποξηλώσεις έξω από τα χαραγμένα όρια της κοπής και να προφυλάσσεται το οδόστρωμα κατά τη διάρκεια των εργασιών. Καθαίρεση των σκυροδεμάτων του υπάρχοντος φρεατίου
Κατασκευή οπλισμένου φρεατίου με σκυρόδεμα C16/20 και χαλύβδινο δομικό πλέγμα σύνδεσης του φρεατίου με το οδόστρωμα. Επίστρωση ανάντι και κατάντι του φρεατίου με γρανιτικούς κυβόλιθους.

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης, που είναι εγκριμένα με τον κανονισμό περιγραφικών τιμολογίων όπως εφαρμόζεται από τις αναθέτουσες αρχές κατά την διαδικασία ανάθεσης Δημοσίων Συμβάσεων έργων σύμφωνα με το Ν.4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147 Α/8-8-2016), ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ, Αρ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466/19-05-2017 (Φ.Ε.Κ. Αρ. Φύλλου 1746 /19-05-2017 τεύχος δεύτερο), τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές, **την ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Τ.Σ.Υ) για Οδοποιίας - Οικοδομικά έργα του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**, την ισχύουσα Νομοθεσία περί εκτελέσεως Δημοτικών έργων και τις έγγραφες και προφορικές εντολές της υπηρεσίας και σύμφωνα με τις διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα:

Για την δημοπράτηση του έργου, την εκτέλεση της σύμβασης και την κατασκευή του, θα ισχύουν οι παρακάτω διατάξεις:

Ο Ν. 1418/84 - «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Φ.Ε.Κ. 23 Α'/84) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε ιδίως με τους Νόμους :

- Ν. 2052/92 άρθρα 6 και 20 (Φ.Ε.Κ. Α' 94/05-06-1992)
- Ν. 2229/94 άρθρα 1 έως και 4 (Φ.Ε.Κ. 138 Α' /13-8-1994)
- Ν. 2338/95 άρθρο 13 (Φ.Ε.Κ. Α' 202/14-09-1995)
- Ν. 2372/96 άρθρο 4 (Φ.Ε.Κ. Α' 29/28-02-1996)
- Ν. 2940/01 (Φ.Ε.Κ. Α' 180/6-8-2001)
- Ν. 3212/2003 (Φ.Ε.Κ. 308Α/31-12-2003)
- Ν. 3263/2004 (Φ.Ε.Κ. 179Α/28-9-2004)
- Ν. 3316/2005 (Φ.Ε.Κ. 42Α/22-2-2005)
- Ν 3463/06 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΔΚΚ)
- Ν. 3481/06 (Φ.Ε.Κ. 162 Α' 2/8/2006)
- Ν. 3548/2007 (Φ.Ε.Κ. 68 Α'/20-3-2007) και Ν. 3559/2007 (ΦΕΚ Α' 102/14-5-07)
- Ν. 3669/2008
- Ν. 4013/2011
- Ν. 4070/2012
- Ν. 4071/2012
- Ν. 4072/2012
- Ν. 4156/2013
- Ν. 4129/2013
- Ν. 4313/2014
- Ν. 4281/2014
- Ν. 4250/2014

“ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ”

Για την δημοπράτηση του έργου, επιλογή ανάδοχου, την εκτέλεση της σύμβασης και την κατασκευή του, εφαρμόζονται οι διατάξεις σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφοι 6 και 7 του Συντάγματος, η κωδικοποίηση της νομοθεσίας που αφορά στην κατασκευή των δημόσιων έργων, όπως καταρτίσθηκε από την Ειδική Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή, η

οποία συστάθηκε, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 26 παρ. 4 του ν. 2508/1997 (ΦΕΚ 124 Α'), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 11 παρ. 1 περ. γ' του ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197 Α'), με την αριθμ. Δ17α/01/8/Φ.Ν 433/17.1.2003 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Δικαιοσύνης (ΦΕΚ 36 Β') και συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. Δ17α/10/14/Φ.Ν 433/10.2.2003 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων (ΦΕΚ 164 Β').

β. Οι διατάξεις περί ονομαστικοποίησης των μετοχών των εργοληπτικών επιχειρήσεων με μορφή Α.Ε. και του ελέγχου της τυχόν ύπαρξης ασυμβίβαστων ιδιοτήτων από το Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοηλέδρασης κλπ. [π.δ. 82/1996 και Ν.3310/05 (Φ.Ε.Κ. Α 30/14-2-05), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μετά το Ν.3414/05 (Φ.Ε.Κ. Α'279), ΚΥΑ αριθμ.24014/25.11.05 (Φ.Ε.Κ. Β'1637) και υπουργική απόφαση αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/05 (Φ.Ε.Κ. Β'1590)].

γ. Οι διατάξεις Ν. 1642/86 για το Φ.Π.Α. (Φ.Ε.Κ. Α' 25/86) και

- ο Το άρθρο 27 του Ν. 2166/93 για κράτηση 6% στο ΤΣΜΕΔΕ (Φ.Ε.Κ. Α' 137/24-8-93)
- ο Ν. 2362/95 - Δημόσιο Λογιστικό (Φ.Ε.Κ. 247 Α'/95)
- ο Ν. 3310/05 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/05 ,
- ο Το άρθρο 8 του Ν. 2741/99 (προσυμβατικός έλεγχος) (Φ.Ε.Κ. 199 Α' /28-09-1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μετά τους ν. 3060/02 (Φ.Ε.Κ. 242Α/11-10-2002), 3090/2002 (Φ.Ε.Κ. 329Α/24-12-2002), 3310/2005 (Φ.Ε.Κ. Α 30/14-2-05) και 3414/05 (Φ.Ε.Κ. Α' 279)

δ. Το Π.Δ. 609/85 (Φ.Ε.Κ. 223 Α'/85) - Κατασκευή Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε ιδίως με τα:

- ο Π.Δ. 286/94, (Φ.Ε.Κ. Α' 148/94)
- ο Π.Δ. 368/94 άρθρα 5,6,7,8,9 και 11 (Φ.Ε.Κ. Α' 201/94)
- ο Π.Δ. 210/97, (Φ.Ε.Κ. Α' 166/97)
- ο Π.Δ. 285/97, (Φ.Ε.Κ. Α' 207/97)
- ο Π.Δ. 218/99 (Φ.Ε.Κ. 187 Α' /16-09-1999)

ε. Το Π.Δ. 28/1-9-80 «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Ο.Τ.Α., όσον αφορά στη σύνταξη των μελετών» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Ν. 1418/84.

στ. Τα Π.Δ. 171/87, 23/93 και 368/94

ζ. Το Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Νοεμβρίου 2005»

η. Εγκύκλιος 11 με αρ. πρωτ. Δ17α/08/78/ΦΝ433.β/16-5-2012 «Τροποποιήσεις νομοθετικού πλαισίου εκτέλεσης δημοσίων έργων»

θ. Εγκύκλιος 15 με αρ. πρωτ. Δ17α/09/95/ΦΝ433.β/14-6-2012 «Νέες ρυθμίσεις για τα Μητρώα με το ν.4070/2012 – Κοινοποίηση στην ΕΕΕΕ αποφάσεων δημοσίων συμβάσεων – Διαχείριση αποβλήτων από εκσκαφές κλπ.»

ι. Εγκύκλιος 21 με αρ. πρωτ. ΔΙΠΑΔ/252/24-7-2012 «Δημοσίευση Κοινής Υπουργικής Απόφασης για την ενσωμάτωση εναρμονισμένων Ευρωπαϊκών Προτύπων στην Ελληνική Νομοθεσία (Κοινοτική Οδηγία 89/106 και Π.Δ. 334/94 «Προϊόντα Δομικών Κατασκευών»)».

ια. Η με αρ. πρωτ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 (ΦΕΚ 2221/Β'/30-7-2012) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με θέμα: «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα»

Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες αποφάσεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας εργολαβίας και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Διάταγμα, Απόφαση, ερμηνευτική εγκύκλιος κ.λ.π.) που διέπει την εκτέλεση του έργου της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Προδιαγραφές και Κανονισμοί Έργων

1. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων εγκρίνονται προδιαγραφές και κανονισμοί που αναφέρονται στον τρόπο κατασκευής των έργων και στην ποιότητα, στον τρόπο σύνθεσης και επεξεργασίας, στη χρήση και στον έλεγχο των υλικών κατασκευής των έργων. Με την απόφαση αυτή μπορεί να ορίζεται αν οι θεσπιζόμενες προδιαγραφές είναι υποχρεωτικές σε κάθε περίπτωση ή ισχύουν προαιρετικά ή ισχύουν ως ελάχιστα όρια.
2. Για την τήρηση και εφαρμογή των προδιαγραφών και κανονισμών της προηγούμενης παραγράφου τα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων επιτρέπεται να διενεργούν ελέγχους στον τόπο παραγωγής των υλικών ή κατασκευής του έργου και στα μέσα μεταφοράς των υλικών. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται παράβαση, τα όργανα αυτά συντάσσουν σχετική έκθεση και αν διαπιστωθεί ακαταλληλότητα των υλικών, προβαίνουν στην κατάσχεση αυτών σε οποιονδήποτε και αν ανήκουν. Για τις παραβάσεις του παρόντος άρθρου οι τεχνικοί υπάλληλοι του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων θεωρούνται ανακριτικοί υπάλληλοι και υπάγονται ως προς τα σχετικά με την αρμοδιότητα αυτή καθήκοντά τους στον Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών.
3. Η παράβαση των διατάξεων του παρόντος άρθρου και των κανονιστικών αποφάσεων που εκδίδονται με εξουσιοδότησή του διώκεται και τιμωρείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα. Επιπλέον, κατά των παραβατών επιβάλλεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων πρόστιμο, το οποίο δεν μπορεί να είναι κατώτερο των οκτακοσίων ογδόντα (880) ευρώ και ανώτερο των εβδομήντα τριών χιλιάδων και πεντακοσίων (73.500) ευρώ συνολικά κατά περίπτωση ελέγχου, εφόσον πρόκειται για παράβαση ή παραβάσεις κανονισμών ή υποχρεωτικών προδιαγραφών που αναφέρονται στον τρόπο κατασκευής των δημόσιων ή ιδιωτικών έργων, σύμφωνα και με τις οικείες συμβάσεις και τις εγκεκριμένες μελέτες ή στην ποιότητα, στον τρόπο σύνθεσης και επεξεργασίας, στη μεταφορά, στη χρήση και στον έλεγχο των υλικών κατασκευής των έργων. Σε περίπτωση που η παράβαση επηρεάζει ή μπορεί, αιτιολογημένα, να επηρεάσει ουσιαστικά τις βασικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν τα δομικά υλικά και έργα, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 334/1994 (ΦΕΚ 176 Α'), ιδιαίτερα τη μηχανική αντοχή, την ευστάθεια, την πυρασφάλεια, την υγιεινή, την υγεία και το περιβάλλον ή την ασφάλεια χρήσης, το πρόστιμο δεν μπορεί να είναι κατώτερο των δεκαπέντε χιλιάδων (15.000) ευρώ για καθεμία από τις παραβάσεις αυτές, ανερχόμενο συνολικά κατά περίπτωση ελέγχου μέχρι το προαναφερόμενο όριο. Το ύψος του προστίμου κλιμακώνεται ανάλογα με τη βαρύτητα της διαπιστούμενης παράβασης. Τα ποσά αυτά του προστίμου αυξάνονται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.
4. Ειδικά καθόσον αφορά στον έλεγχο και στις κυρώσεις για το σκυρόδεμα, στην περίπτωση που διαπιστώνονται παραβάσεις του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος, όπως κάθε φορά ισχύει πέραν από αυτές που επισύρουν πρόστιμο κατά το τρίτο εδάφιο της προηγούμενης παραγράφου, επιβάλλονται κατά εύλογη κρίση και πρόστιμα για καθεμία από τις παραβάσεις αυτές, πάντοτε με τον περιορισμό του ανώτατου ορίου του συνολικού κατά έλεγχο προστίμου.
5. Η έκθεση ελέγχου, με μνεία και των τυχόν απόψεων του ελεγχόμενου, υποβάλλεται στον Προϊστάμενο της αρμόδιας για τον ποιοτικό έλεγχο υπηρεσίας του φορέα ελέγχου. Ο Προϊστάμενος θεωρεί την έκθεση μέσα σε προθεσμία δέκα (10) εργάσιμων ημερών και μέσα στην ίδια προθεσμία την κοινοποιεί στον ελεγχόμενο, ο οποίος μπορεί μέσα σε

ανατρεπτική προθεσμία δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών να καταθέσει στην υπηρεσία αυτή τυχόν αντιρρήσεις του επ' αυτών. Η έκθεση, οι τυχόν αντιρρήσεις, οι επ' αυτών παρατηρήσεις της υπηρεσίας και κάθε άλλο σχετικό στοιχείο διαβιβάζονται αμέσως στην αρμόδια Γενική Διεύθυνση Ποιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, η οποία εισηγείται στον Υπουργό.

6. Ο Υπουργός αποφαινεται για τις τυχόν υποβληθείσες αντιρρήσεις, την επιβολή και το ποσό του προστίμου. Η απόφαση αυτή αποτελεί τίτλο βεβαίωσης στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.). Το πρόστιμο είναι δημόσιο έσοδο και εισπράττεται κατά τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων. Από το έσοδο αυτό αποδίδεται στον Οργανισμό Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) ποσοστό που καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Οικονομίας και Οικονομικών. Με την κοινή απόφαση αυτή καθορίζεται ο τρόπος απόδοσης των σχετικών ποσών και κάθε άλλη λεπτομέρεια.
- Οι αποφάσεις επιβολής προστίμου εφόσον αφορούν εργοληπτικές επιχειρήσεις κοινοποιούνται στη Διεύθυνση Μητρώων και Τεχνικών Επαγγελματιών του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.
7. Η ανακοπή κατά της πράξης επιβολής προστίμου ασκείται ενώπιον του τριμελούς διοικητικού εφετείου, το οποίο δικάζει σε πρώτο και τελευταίο βαθμό.
8. Η διαδικασία επιβολής της διοικητικής ποινής του προστίμου είναι ανεξάρτητη από την ποινική ευθύνη. Για την τελευταία αυτή περίπτωση ο Προϊστάμενος της αρμόδιας υπηρεσίας του φορέα ελέγχου διαβιβάζει την έκθεση ελέγχου, μαζί με τις τυχόν αντιρρήσεις του ελεγχόμενου και τις επ' αυτών παρατηρήσεις της υπηρεσίας στον αρμόδιο Εισαγγελέα, αμέσως μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής αντιρρήσεων.
9. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού εφαρμόζονται γενικά σε όλα τα έργα, δημόσια και ιδιωτικά.

Κατά την εκτέλεση του έργου ακολουθούνται κατά σειρά ισχύος η ΤΣΥ του έργου, η ΤΣΥ που εγκρίθηκε με την Δ17α/01/93/ΦΝ 437/1.10.2004 Απόφαση του Υ.Πε.Χω.Δ.Ε., οι οδηγίες των σχετικών εγκυκλίων του ΥΠ.ΕΣ. και ΥΠΕΧΩΔΕ, και εφαρμόζονται οι αντίστοιχες προς το είδος της εργασίας και του υλικού, τεχνικές προδιαγραφές του ΥΠ.ΕΣ. και ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως αυτές αναφέρονται στις αναλύσεις τιμών ή τιμολόγια.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **52.021,70 Ευρώ**.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει με Δημοπρασία

Η χρηματοδότηση του έργου προέρχεται από το πρόγραμμα ΣΑΤΑ ΠΟΕ

Δεσκάτη 2/05/2018

Ο
Συντάξας

ΚΡΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΤΕΧΝ. ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ