

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά το έργο, «Αξιοποίηση γεώτρησης Τ.Κ. Δασοχωρίου». Η περιοχή επέμβασης στην οποία αναφέρεται η παρούσα μελέτη αφορά στην Αξιοποίηση της γεώτρησης στην Τ.Κ. Δασοχωρίου με την κατασκευή οικίσκου για το αντλιοστάσιο ,ηλεκτρολογική εγκατάσταση για την λειτουργία του αντλιοστασίου , εγκατάσταση υπόγειου αντλητικού συγκροτήματος και κατασκευή αγωγού Φ110, 16 ατμοσφαιρών , για την σύνδεση του αντλιοστασίου με την δεξαμενή υδροδότησης της Τ. Κοινότητας.

### ΣΚΟΠΟΣ

Έχει στόχο την αναβάθμιση των υποδομών ύδρευσης για την εξασφάλιση της επάρκειας του πόσιμου νερού, με την Αξιοποίηση της υπάρχουσας γεώτρησης. Η κατασκευή οικίσκου για το αντλιοστάσιο ,η ηλεκτρολογική εγκατάσταση για την λειτουργία του αντλιοστασίου , η εγκατάσταση υπόγειου αντλητικού συγκροτήματος και η κατασκευή αγωγού Φ160, 16 ατμοσφαιρών για την σύνδεση του αντλιοστασίου με την δεξαμενή υδροδότησης λύνει οριστικά το πρόβλημα επάρκειας πόσιμου νερού.

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι εργασίες που κρίνονται απαραίτητες είναι :

- α) Προμήθεια και εγκατάσταση υπόγειου αντλητικού συγκροτήματος
- β) Ηλεκτρικός Πίνακας και ηλεκτρολογική εγκατάσταση για την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος
- γ) Κατασκευή οικίσκου για το αντλιοστάσιο εξωτερικών διαστάσεων 3,40x3.40x2.65 με μαπτική οπτοπλινθοδομή και οροφή πλάκα σκυροδέματος, ξύλινη στέγη και επιστέγαση με αυλακωτή λαμαρίνα πάχους 1,00mm.
- δ) Κατασκευή φρεατίου εκτός του οικίσκου για την προστασία της γεώτρησης και επικάλυψη αυτού με καπάκι από Λαμαρίνα (κριθαράκι).
- ε) Εργασίες εκσκαφής τάφρου κατά μήκος χωματόδρομων για την τοποθέτηση των αγωγών (Αγωγός ύδρευσης - αγωγός καλωδίου για το φρουτέρ). Σωλήνες πολυαιθυλενίου PE 100 (με ελάχιστη απαιτούμενη αντοχή MRS10 = 10 MPa), με συμπαγές τοίχωμα, κατά EN 12201-2, πίεσης λειτουργίας 16,0 at. Ονομ. διαμέτρου DN110 mm / ονομ. πίεσης PN 16 atm. Σωλήνας από πολυαιθυλένιο (PE) ονομαστικής πίεσης 6 atm Ονομαστικής διαμέτρου Φ 50 για την τοποθέτηση καλωδίου NYY 3x2,50.
- στ) Επίχωση σωληνώσεων με άμμο ποταμού ή λατομείου και το εναπομένον τμήμα της τάφρου με θραυστό αμμοχάλικο λατομείου στα τμήματα του αγωγού που είναι εντός δρόμου και με προϊόντα εκσκαφών στα υπόλοιπα τμήματα.

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Θα εγκατασταθεί υποβρύχιο αντλητικό συγκρότημα που θα αντλεί το νερό από βάθος 60 μέτρων περίπου μέχρι την επιφάνεια του εδάφους και θα το στέλνει σε δεξαμενή σε απόσταση 620 μέτρων όπως περίπου.

Περιλαμβάνει

- α. Υποβρύχιο συγκρότημα αντλίας - ηλεκτροκινητήρα.
- β. Υδραυλική εγκατάσταση και
- γ. Ηλεκτρολογική εγκατάσταση κίνησης - φωτισμού του αντλιοστασίου

Αναλυτικότερα

### ΑΝΤΛΙΑ

Η αντλία που θα τοποθετηθεί στην γεώτρηση θα είναι υποβρύχια βυθισμένη στο νερό της γεώτρησης και κατάλληλη να εισέρχεται σε γεώτρηση με σωλήνωση 8 ins. Η παροχή της θα είναι  $Q = 20 \text{ M}^3/\text{H}$  και θα είναι πολυβάθμια ώστε να δίνει μανομετρικό ύψος  $H = 140 \text{ M.Σ.Υ.}$

Ο βαθμός απόδοσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 70 % ( $\eta = 0.7$ ) και οι στροφές της 2900 στο λεπτό ( 2900 R.P.M. ), θα φέρει δε ειδική βαλβίδα αντεπιστροφής κατακορύφου διατάξεως.

Είναι απαραίτητο στην προσφορά να υπάρχει σύντομη περιγραφή των κυριότερων χαρακτηριστικών, των βασικών μερών και των υλικών κατασκευής, είδος αντιδιαβρωτικής προστασίας μεταλλικών μερών και τρόπος και βαθμός ζυγοστάθμισης. Χαρακτηριστικές καμπύλες λειτουργίας, δηλαδή καμπύλες μεταβολής του μανομετρικού ύψους, του βαθμού αποδόσεως και της απαιτούμενης στον άξονα της αντλίας ισχύος συναρτήσει της παροχής. Οι καμπύλες πρέπει να εκτείνονται σε όλο το πεδίο λειτουργίας της αντλίας, όπου θα σημειωθεί το σημείο ονομαστικής λειτουργίας της αντλίας.

### ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο ηλεκτροκινητήρας θα είναι κοπλαρισμένος στην αντλία στεγανά και θα αποτελούν ένα ενιαίο συγκρότημα. Θα είναι τριφασικός βραχυκυκλωμένου δρομέα με στεγανή υδατόβρεκτη περιέλιξη ισχύος  $N = 20 \text{ HP}$  περίπου και  $n = 2900 \text{ p.r.m.}$

Πριν από την βύθισή του στο νερό πρέπει να γεμιστεί με νερό που θα χρησιμεύσει για την λίπανση των κουζινέτων και την ψύξη της περιέλιξης που θα φέρει μόνωση από P.V.C. ώστε να μην επηρεάζεται από τα άλατα ή άλλα χημικά συστατικά του νερού. Επίσης θα φέρει προστατευτική καμπάνα που σε συνδυασμό με διάταξη λαβυρίθου και διπλή στεγανοποίηση θα προστατεύουν τον κινητήρα από την άμμο. Το περίβλημα του κινητήρα θα είναι από χαλύβδινο σωλήνα χωρίς ραφή. Ο ρότορας θα φέρει βασική αντιδιαβρωτική επάλειψη και θα είναι δυναμικά ζυγοσταθμισμένος. Η αντλία και ο ηλεκτροκινητήρας και ειδικότερα οι άξονές τους θα συνδέονται με ειδικά ημίσεια κόπλερ.

Είναι απαραίτητο στην προσφορά να υπάρχει σύντομη περιγραφή των κυριότερων χαρακτηριστικών, των βασικών μερών και των υλικών κατασκευής αριθμός στροφών, τάση λειτουργίας, προστασία, έδραση κ.λ.π. Υπολογισμός της ισχύος του ηλεκτροκινητήρα με βάση την απαιτούμενη ισχύ της αντλίας. Για το ονομαστικό σημείο λειτουργίας της αντλίας να δοθούν ισχύς, βαθμός απόδοσης, συντελεστής ισχύος, ένταση ρεύματος (κατά την εκκίνηση και την κανονική λειτουργία), μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό διαδοχικών εκκινήσεων του κινητήρα ανά ώρα. Έντυπο με τις κυριότερες διαστάσεις και το βάρος του κινητήρα.

### ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Από την έξοδο της αντλίας που είναι βυθισμένη μέσα στο νερό και μέχρι έξω του αντλιοστασίου θα εγκατασταθεί σωλήνας διαμέτρου 3". Μέσα στον χώρο του αντλιοστασίου και στον καταθλιπτικό αγωγό θα εγκατασταθεί βαλβίδα αντεπιστροφής φλαντζωτή 3" δικλείδα χυτοσιδηρά φλαντζωτή 3", καθώς διακλάδωση με αγωγό διαμέτρου 3" με την αντίστοιχη δικλείδα 3" που θα χρησιμεύσει σαν αγωγός καθαρισμού του καταθλιπτικού αγωγού.

Έξω από το αντλιοστάσιο θα γίνει η σύνδεση του χαλύβδινου αγωγού με υπάρχοντα πλαστικό αγωγό από P.V.C ή χαλυβδοσωλήνα.

### ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Το καλώδιο που θα μεταφέρει το ηλεκτρικό ρεύμα από τον γνώνονα της Δ.Ε.Η. στον πίνακα κίνησης του αντλιοστασίου θα είναι τύπου N.Y.Y. και θα οδεύουν μέσα σε χαλυβδοσωλήνα ανάλογης διατομής. Τα καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν για την γραμμή τροφοδότησης του ηλεκτροκινητήρα θα είναι επίσης τύπου N.Y.Y. η δε διατομή τους θα είναι ανάλογη της ισχύος του προσφερόμενου ηλεκτροκινητήρα και θα οδεύουν μέσα σε σωλήνα φλεξίμπλ, μέσα δε στην γεώτρηση δεν θα οδεύουν σε σωλήνα.

Οι γραμμές φωτισμού και ρευματοδοτών θα κατασκευαστούν με καλώδια τύπου N.Y.M. 3 χ 1.5 mm<sup>2</sup> και 3 χ 2.5 mm<sup>2</sup> ή N.Y.A. 1.5 mm<sup>2</sup> και 2.5 mm<sup>2</sup> και θα οδεύουν σε χαλυβδοσωλήνα Φ 16 mm. Τα φωτιστικά σώματα θα είναι τύπου παραβοχελώνας από χυτοαλουμίνιο με λαμπτήρα πυρακτώσεως και ισχύος 100 W.

Ο ηλεκτρικός πίνακας ομαλής εκκίνησης (soft starter) θα είναι στεγανός προστασίας IP 44 στερεωμένος στον τοίχο και σε ύψος 1.5 μέτρα από το δάπεδο του αντλιοστασίου, τα δε όργανα που θα φέρει σε πλήρη και κανονική συνδεσμολογία αναφέρονται στο αντίστοιχο άρθρο του τιμολογίου της παρούσας μελέτης.

Η όλη εγκατάσταση θα προστατευθεί από εμφάνιση επικινδύνων τάσεων που μπορεί να εμφανισθούν στο σώμα μηχανημάτων ή συσκευών με γείωση μέσω του ουδετέρου (ουδετέρωση) με τρίγωνο γείωσης το οποίο θα αποτελείται από τρία τεμάχια γαλβανισμένου σιδηροσωλήνα 2" μήκους 1.5 μέτρων έκαστο και τα οποία θα εμπυχθούν έως 0.6 μέτρα κάτω από την επιφάνεια του εδάφους. Όλες οι κεφαλές του τριγώνου θα συνδεθούν με γυμνό πολύκλωνο χάλκινο αγωγό μέσω κολάρων γειώσεως και ορειχάλκινων γαλβανισμένων κοχλιών συσφίξεως. Η πλησιέστερη κεφαλή του τριγώνου θα συνδεθεί με τον μετρητή του αντλιοστασίου με γυμνό επίσης πολύκλωνο χάλκινο αγωγό που στο κατακόρυφο τμήμα του από τη γη στον μετρητή θα οδεύσει χαλύβδινο σωλήνα.

Τέλος θα γίνει εγκατάσταση συστήματος τηλεχειρισμού αντλιοστασίου – δεξαμενής για την λειτουργία φλοτεροδιακόπτη, περιλαμβανομένων των υλικών, κεραίες VHF, καλώδια κεραιών, ιστός κεραιάς, βάσεις

στήριξης ιστού, φωτοβολταϊκό πάνελ, μπαταρία μολύβδου 12V, τροφοδοτικό – ηλιακός ρυθμιστής φόρτισης και φλοτεροδιακόπτης.



### **ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης, που είναι εγκριμένα με τον κανονισμό περιγραφικών τιμολογίων όπως εφαρμόζεται από τις αναθέτουσες αρχές κατά την διαδικασία ανάθεσης Δημοσίων Συμβάσεων έργων σύμφωνα με το Ν.4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147 Α/8-8-2016), ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ, Αρ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466/19-05-2017 (Φ.Ε.Κ. Αρ. Φύλλου 1746 /19-05-2017 τεύχος δεύτερο), τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές, **την ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Τ.Σ.Υ) για οικοδομικά έργα του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.**, την ισχύουσα Νομοθεσία περί εκτέλεσης Δημοτικών έργων και τις έγγραφες και προφορικές εντολές της υπηρεσίας και σύμφωνα με τις διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα:

Για την δημοπράτηση του έργου, την εκτέλεση της σύμβασης και την κατασκευή του, θα ισχύουν οι παρακάτω διατάξεις:

Ο Ν. 1418/84 - «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Φ.Ε.Κ. 23 Α'/84) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε ιδίως με τους Νόμους :

- Ν. 2052/92 άρθρα 6 και 20 (Φ.Ε.Κ. Α' 94/05-06-1992)
- Ν. 2229/94 άρθρα 1 έως και 4 (Φ.Ε.Κ. 138 Α' /13-8-1994)
- Ν. 2338/95 άρθρο 13 (Φ.Ε.Κ. Α' 202/14-09-1995)
- Ν. 2372/96 άρθρο 4 (Φ.Ε.Κ. Α' 29/28-02-1996)
- Ν. 2940/01 (Φ.Ε.Κ. Α' 180/6-8-2001)
- Ν. 3212/2003 (Φ.Ε.Κ. 308Α/31-12-2003)
- Ν. 3263/2004 (Φ.Ε.Κ. 179Α/28-9-2004)
- Ν. 3316/2005 (Φ.Ε.Κ. 42Α/22-2-2005)
- Ν 3463/06 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΔΚΚ)
- Ν. 3481/06 (Φ.Ε.Κ. 162 Α' 2/8/2006)
- Ν. 3548/2007 (Φ.Ε.Κ. 68 Α'/20-3-2007) και Ν. 3559/2007 (ΦΕΚ Α' 102/14-5-07)

- ο Ν. 3669/2008
- ο Ν. 4013/2011
- ο Ν. 4070/2012
- ο Ν. 4071/2012
- ο Ν. 4072/2012
- ο Ν. 4156/2013
- ο Ν. 4129/2013
- ο Ν. 4313/2014
- ο Ν. 4281/2014
- ο Ν. 4250/2014

#### **“ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ”**

Για την δημοπράτηση του έργου, επιλογή ανάδοχου, την εκτέλεση της σύμβασης και την κατασκευή του, εφαρμόζονται οι διατάξεις σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφοι 6 και 7 του Συντάγματος, η κωδικοποίηση της νομοθεσίας που αφορά στην κατασκευή των δημόσιων έργων, όπως καταρτίστηκε από την Ειδική Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή, η οποία συστάθηκε, κατ’ εξουσιοδότηση του άρθρου 26 παρ. 4 του ν. 2508/1997 (ΦΕΚ 124 Α’), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 11 παρ. 1 περ. γ’ του ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197 Α’), με την αριθμ. Δ17α/01/8/Φ.Ν 433/17.1.2003 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Δικαιοσύνης (ΦΕΚ 36 Β’) και συγκροτήθηκε με την υπ’ αριθμ. Δ17α/10/14/Φ.Ν 433/10.2.2003 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων (ΦΕΚ 164 Β’).

β. Οι διατάξεις περί ονομαστικοποίησης των μετοχών των εργοληπτικών επιχειρήσεων με μορφή Α.Ε. και του ελέγχου της τυχόν ύπαρξης ασυμβίβαστων ιδιοτήτων από το Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοτηλεόρασης κλπ. [π.δ. 82/1996 και Ν.3310/05 (Φ.Ε.Κ. Α 30/14-2-05), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μετά το Ν.3414/05 (Φ.Ε.Κ. Α’279), ΚΥΑ αριθμ.24014/25.11.05 (Φ.Ε.Κ. Β’1637) και υπουργική απόφαση αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/05 (Φ.Ε.Κ. Β’1590)].

γ. Οι διατάξεις Ν. 1642/86 για το Φ.Π.Α. (Φ.Ε.Κ. Α’ 25/86) και

ο Το άρθρο 27 του Ν. 2166/93 για κράτηση 6% στο ΤΣΜΕΔΕ (Φ.Ε.Κ. Α’ 137/24-8-93)

ο Ν. 2362/95 - Δημόσιο Λογιστικό (Φ.Ε.Κ. 247 Α’/95)

ο Ν. 3310/05 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/05 ,

ο Το άρθρο 8 του Ν. 2741/99 (προσυμβατικός έλεγχος) (Φ.Ε.Κ. 199 Α’ /28-09-1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μετά τους ν. 3060/02 (Φ.Ε.Κ. 242Α/11-10-2002), 3090/2002 (Φ.Ε.Κ. 329Α/24-12-2002), 3310/2005 (Φ.Ε.Κ. Α 30/14-2-05) και 3414/05 (Φ.Ε.Κ. Α’ 279)

δ. Το Π.Δ. 609/85 (Φ.Ε.Κ. 223 Α’/85) - Κατασκευή Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε ιδίως με τα:

ο Π.Δ. 286/94, (Φ.Ε.Κ. Α’ 148/94)

ο Π.Δ. 368/94 άρθρα 5,6,7,8,9 και 11 (Φ.Ε.Κ. Α’ 201/94)

ο Π.Δ. 210/97, (Φ.Ε.Κ. Α’ 166/97)

ο Π.Δ. 285/97, (Φ.Ε.Κ. Α’ 207/97)

ο Π.Δ. 218/99 (Φ.Ε.Κ. 187 Α’ /16-09-1999)

ε. Το Π.Δ. 28/1-9-80 «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Ο.Τ.Α., όσον αφορά στη σύνταξη των μελετών» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Ν. 1418/84.

στ. Τα Π.Δ. 171/87, 23/93 και 368/94

ζ. Το Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναξης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2005»

η. Εγκύκλιος 11 με αρ. πρωτ. Δ17α/08/78/ΦΝ433.β/16-5-2012 «Τροποποιήσεις νομοθετικού πλαισίου εκτέλεσης δημοσίων έργων»

θ. Εγκύκλιος 15 με αρ. πρωτ. Δ17α/09/95/ΦΝ433.β/14-6-2012 «Νέες ρυθμίσεις για τα Μητρώα με το ν.4070/2012 – Κοινοποίηση στην ΕΕΕΕ αποφάσεων δημοσίων συμβάσεων – Διαχείριση αποβλήτων από εκσκαφές κλπ.»

ι. Εγκύκλιος 21 με αρ. πρωτ. ΔΠΠΑΔ/252/24-7-2012 «Δημοσίευση Κοινής Υπουργικής Απόφασης για την ενσωμάτωση εναρμονισμένων Ευρωπαϊκών Προτύπων στην Ελληνική Νομοθεσία (Κοινοτική Οδηγία 89/106 και Π.Δ. 334/94 «Προϊόντα Δομικών Κατασκευών»)».

ια. Η με αρ. πρωτ. ΔΠΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 (ΦΕΚ 2221/Β'/30-7-2012) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με θέμα: «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα»

Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες αποφάσεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας εργολαβίας και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Διάταγμα, Απόφαση, ερμηνευτική εγκύκλιος κ.λ.π.) που διέπει την εκτέλεση του έργου της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

#### Προδιαγραφές και Κανονισμοί Έργων

1. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων εγκρίνονται προδιαγραφές και κανονισμοί που αναφέρονται στον τρόπο κατασκευής των έργων και στην ποιότητα, στον τρόπο σύνθεσης και επεξεργασίας, στη χρήση και στον έλεγχο των υλικών κατασκευής των έργων. Με την απόφαση αυτή μπορεί να ορίζεται αν οι θεσπιζόμενες προδιαγραφές είναι υποχρεωτικές σε κάθε περίπτωση ή ισχύουν προαιρετικά ή ισχύουν ως ελάχιστα όρια.

2. Για την τήρηση και εφαρμογή των προδιαγραφών και κανονισμών της προηγούμενης παραγράφου τα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων επιτρέπεται να διενεργούν ελέγχους στον τόπο παραγωγής των υλικών ή κατασκευής του έργου και στα μέσα μεταφοράς των υλικών. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται παράβαση, τα όργανα αυτά συντάσσουν σχετική έκθεση και αν διαπιστωθεί ακαταλληλότητα των υλικών, προβαίνουν στην κατάσχεση αυτών σε οποιονδήποτε και αν ανήκουν. Για τις παραβάσεις του παρόντος άρθρου οι τεχνικοί υπάλληλοι του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων θεωρούνται ανακριτικοί υπάλληλοι και υπάγονται ως προς τα σχετικά με την αρμοδιότητα αυτή καθήκοντά τους στον Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών.

3. Η παράβαση των διατάξεων του παρόντος άρθρου και των κανονιστικών αποφάσεων που εκδίδονται με εξουσιοδότησή του διώκεται και τιμωρείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα. Επιπλέον, κατά των παραβατών επιβάλλεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων πρόστιμο, το οποίο δεν μπορεί να είναι κατώτερο των οκτακοσίων ογδόντα (880) ευρώ και ανώτερο των εβδομήντα τριών χιλιάδων και πεντακοσίων (73.500) ευρώ συνολικά κατά περίπτωση ελέγχου, εφόσον πρόκειται για παράβαση ή παραβάσεις κανονισμών ή υποχρεωτικών προδιαγραφών που αναφέρονται στον τρόπο κατασκευής των δημόσιων ή ιδιωτικών έργων, σύμφωνα και με τις οικείες συμβάσεις και τις εγκεκριμένες μελέτες ή στην ποιότητα, στον τρόπο σύνθεσης και επεξεργασίας, στη μεταφορά, στη χρήση και στον έλεγχο των υλικών κατασκευής των έργων. Σε περίπτωση που η παράβαση επηρεάζει ή μπορεί αιτιολογημένα, να επηρεάσει ουσιαστικά τις βασικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν τα δομικά υλικά και έργα, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 334/1994 (ΦΕΚ 176 Α'), ιδιαίτερα τη μηχανική αντοχή, την ευστάθεια, την πυρασφάλεια, την υγιεινή, την υγεία και το περιβάλλον ή την ασφάλεια χρήσης, το πρόστιμο δεν μπορεί να είναι κατώτερο των δεκαπέντε χιλιάδων (15.000) ευρώ για καθεμία από τις παραβάσεις αυτές, ανερχόμενο συνολικά κατά περίπτωση ελέγχου μέχρι το προαναφερόμενο όριο. Το ύψος του προστίμου κλιμακώνεται ανάλογα με τη βαρύτητα της διαπιστούμενης παράβασης. Τα ποσά αυτά του προστίμου αυξάνονται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

4. Ειδικά καθόσον αφορά στον έλεγχο και στις κυρώσεις για το σκυροδέμα, στην περίπτωση που διαπιστώνονται παραβάσεις του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος, όπως κάθε φορά ισχύει πέραν από αυτές που επισύρουν πρόστιμο κατά το τρίτο εδάφιο της προηγούμενης παραγράφου, επιβάλλονται κατά εύλογη κρίση και πρόστιμα για καθεμία από τις παραβάσεις αυτές, πάντοτε με τον περιορισμό του ανώτατου ορίου του συνολικού κατά έλεγχο προστίμου.

5. Η έκθεση ελέγχου, με μνεία και των τυχόν απόψεων του ελεγχόμενου, υποβάλλεται στον Προϊστάμενο της αρμόδιας για τον ποιοτικό έλεγχο υπηρεσίας του φορέα ελέγχου. Ο Προϊστάμενος θεωρεί την έκθεση μέσα σε προθεσμία δέκα (10) εργάσιμων ημερών και μέσα στην ίδια προθεσμία την κοινοποιεί στον ελεγχόμενο, ο οποίος μπορεί μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών να καταθέσει στην υπηρεσία αυτή τυχόν αντιρρήσεις του επ' αυτών. Η έκθεση, οι τυχόν αντιρρήσεις, οι επ' αυτών παρατηρήσεις της υπηρεσίας και κάθε άλλο σχετικό στοιχείο διαβιβάζονται αμέσως στην αρμόδια Γενική Διεύθυνση Ποιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, η οποία εισηγείται στον Υπουργό.

6. Ο Υπουργός αποφαινεται για τις τυχόν υποβληθείσες αντιρρήσεις, την επιβολή και το ποσό του προστίμου. Η απόφαση αυτή αποτελεί τίτλο βεβαίωσης στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.). Το πρόστιμο είναι δημόσιο έσοδο και εισπράττεται κατά τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων. Από το έσοδο αυτό αποδίδεται στον Οργανισμό Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) ποσοστό που καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Οικονομίας και Οικονομικών. Με την κοινή απόφαση αυτή καθορίζεται ο τρόπος απόδοσης των σχετικών ποσών και κάθε άλλη λεπτομέρεια.

Οι αποφάσεις επιβολής προστίμου εφόσον αφορούν εργοληπτικές επιχειρήσεις κοινοποιούνται στη Διεύθυνση Μητρώων και Τεχνικών Επαγγελματιών του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

7. Η ανακοπή κατά της πράξης επιβολής προστίμου ασκείται ενώπιον του τριμελούς διοικητικού εφετείου, το οποίο δικάζει σε πρώτο και τελευταίο βαθμό.

8. Η διαδικασία επιβολής της διοικητικής ποινής του προστίμου είναι ανεξάρτητη από την ποινική ευθύνη. Για την τελευταία αυτή περίπτωση ο Προϊστάμενος της αρμόδιας υπηρεσίας του φορέα ελέγχου διαβιβάζει την έκθεση ελέγχου, μαζί με τις τυχόν αντιρρήσεις του ελεγχόμενου και τις επ' αυτών παρατηρήσεις της υπηρεσίας στον αρμόδιο Εισαγγελέα, αμέσως μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής αντιρρήσεων.

9. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού εφαρμόζονται γενικά σε όλα τα έργα, δημόσια και ιδιωτικά.

Κατά την εκτέλεση του έργου ακολουθούνται κατά σειρά ισχύος η ΤΣΥ του έργου, η ΤΣΥ που εγκρίθηκε με την Δ17α/01/93/ΦΝ 437/1.10.2004 Απόφαση του Υ.Πε.Χω.Δ.Ε., οι οδηγίες των σχετικών εγκυκλίων του ΥΠ.ΕΣ. και ΥΠΕΧΩΔΕ, και εφαρμόζονται οι αντίστοιχες προς το είδος της εργασίας και του υλικού, τεχνικές προδιαγραφές του ΥΠ.ΕΣ. και ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως αυτές αναφέρονται στις αναλύσεις τιμών ή τιμολόγια.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **73.880,01 Ευρώ**.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει με Δημοπρασία

Η χρηματοδότηση του έργου προέρχεται από το πρόγραμμα Π.Δ.Ε.

Δεσκάτη 26/04/2018

Οι

Συντάξαντες

ΚΑΡΑΣΤΕΡΓΙΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ  
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΡΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΤΕΧΝ. ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ